

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划

(2023-2025年)

江苏省交通运输厅
2022年11月

目 录

第一章 概述	- 1 -
1.1 研究背景	- 1 -
1.2 必要性分析	- 7 -
1.3 规划目的	- 8 -
1.4 规划依据	- 9 -
1.5 规划范围与规划期限	- 9 -
第二章 发展现状与问题	- 10 -
2.1 公路发展情况	- 10 -
2.2 超限运输分布情况	- 17 -
2.3 超限运输管控设施情况	- 21 -
2.4 外省同类系统建设情况	- 24 -
2.5 总结	- 25 -
第三章 布局方案研究	- 26 -
3.1 功能定位	- 26 -
3.2 布局目标及原则	- 26 -
3.3 技术要求	- 29 -
3.4 布局方案	- 29 -
3.5 布局评价	- 42 -
第四章 投资估算与实施序列	- 44 -
4.1 投资估算	- 44 -
4.2 实施序列	- 44 -
附件：点位清单及布局图	- 47 -

第一章 概述

1.1 研究背景

1.1.1 江苏经济社会发展现状

江苏省位于我国东部沿海中心、长江下游，东濒黄海，东南与浙江和上海毗邻，西接安徽，北接山东，陆地边界线 3383 公里，总面积 10.72 万平方千米。截至 2021 年末，江苏省常住人口 8505.4 万人。下辖 13 个省辖市，21 个县级市，19 个县，55 个市辖区，718 个乡镇，519 个街道办事处。2021 年实现地区生产总值 116364.2 亿元，比上年增长 8.6%，人均地区生产总值 137039 元，比上年增长 8.3%，是我国重要的人口大省、经济大省。

交通运输是国民经济的基础性、服务性产业，面向国民经济所有部门，贯穿于社会生产、流通各个方面，与人民群众的生产生活息息相关，是国民经济和社会发展的重要支撑和保障。2021 年全省货物运输量为 307266.70 万吨，比上年增长 6.5%，其中公路运输货运量为 186707 万吨，比上年增长 6.9%，占全省货运量的 60.7% 以上。

1.1.2 江苏超限运输治理历程

江苏省地处东南沿海，在全国“五纵五横”运输大通道中，位于沿海、沿江、京沪、陆桥四条运输大通道交汇处，是各大经济区之间的联系通道，也是横贯东西、南来北往的要冲之地。随着路网规模的不断扩大和路网等级的不断提升，公路运输推动了区位资源的开发利用，促进了经济社会的快速发展，并进一步带动了大量新增的公路运输需求。此外，从生产原料与产品角度看，江苏省呈现两头在外的特征，对外货运需求量大，独特的区位条件决定了江苏省公路网承载了大量跨区域运输及能源、原材料等大宗物流服务，因此区域道路交通

流量大，治理超限运输的任务也尤为繁重。

2016年10月，按照国务院统一部署，交通运输部联合工业和信息化部、公安部、工商总局、质检总局印发《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》（交公路发〔2016〕124号），明确将《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589-2016）规定的最大允许总质量限值作为车辆限载标准，实现车辆生产和使用、路政超限治理和交警超载治理认定标准的统一，为治超路警联合执法奠定了良好基础，同时也提出了**公路管理机构根据保护公路的需要，在货物运输主通道、重要桥梁入口处等普通公路的重要路段和节点，设置车辆检测等技术监控设备，依法查处违法超限运输行为。**

2017年11月，交通运输部、公安部联合下发《关于治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施意见（试行）》（交办公路〔2017〕173号），全面规范了路警联合执法工作机制。

2019年4月，根据交通运输部《关于进一步规范高速公路入口治超工作的通知》（交办公路〔2019〕29号）要求，为进一步规范高速公路入口治超工作，我省所有封闭式高速公路收费站入口已经完成检测设施建设和设备安装工作，全面实施入口称重检测。由于超限超载货车无法驶入高速公路，导致超限车辆驶入普通国省干线，货车流量有所增加，普通国省干线超限治理压力进一步提升。

2021年5月，江苏省第十三届人民代表大会常务委员会第二十三次会议通过了《关于修改〈江苏省公路条例〉的决定》，自2021年8月1日起施行。为加强超限超载治理工作，《江苏省公路条例》增加了“公路超限超载运输管理”章节，提出了“政府主导、部门联动、属地管理、社会参与”超限运输综合治理体系。

2021年8月,交通运输部颁布《关于修改〈超限运输车辆行驶公路管理规定〉的决定》(交通运输部令2021年第12号),明确提出“违法行为地或者车籍所在地公路管理机构可以依照相关法律法规的规定利用技术监控设备记录资料,对违法超限运输车辆依法给予处罚。”

经过多年来的努力,江苏超限治理工作取得了较为明显的成效,高速公路基本实现了“零超限”,普通公路超限率逐年下降,综合治超、源头治超、科技治超、信用治超的体系逐步形成。

1.1.3 江苏超限运输治理体系现状

进入“十四五”期后,江苏交通运输执法部门开始逐步构建“一体化+智慧执法+信用监管”的执法管理新模式,全方位推进全省交通运输综合执法高质量发展。超限运输治理作为道路执法的重要组成部分,围绕综合执法新模式,也在不断建设完善全省治超体系,并通过科技手段的创新,力争在“十四五”期间构建起涵盖“执法监督、源头监管、信用治超、监测预警、统计分析、运行状态”的超限运输管理一张网。

1.1.3.1 治超体系

《江苏省公路条例》和《江苏省治理公路超限超载运输办法》等法律法规是江苏省开展治超工作的基础,分别从源头管控、入口拒超、联合执法、科技治超、信用监管等方面提出了相应的管理办法,为“一体化+智慧执法+信用监管”治超新模式提供了充分的法制保障。同时,围绕治超新模式,目前重点开展了以下五个方面的工作:

源头管控:推动各市制定出台道路货物装载源头管理办法,按照“装载源头”和“重点装载源头”两个清单,确定货物装载源头单位所属的行业监管部门、监管职责及管理措施。通过在重点货物装载源

头单位安装称重视频监控设施，将称重数据信息接入市级监督平台实施信息化监管。截至 2021 年底，各级政府公布的 1806 家重点源头单位接入率达 100%。

入口拒超：江苏省境内的 15 条高速公路共 419 个收费站，累计安装 834 套称重设施，实现“入口拒超，出口倒查”全覆盖。截至 2021 年底，高速入口检测超限率同比下降 28.5%，降至 0.10%。同时，在江苏省境内的 12 道沿长江过江汽渡入口处全部安装了称重设施，实现“入口拒超”全覆盖。

联合执法：省内会同公安交警部门依托全省 85 个公路超限检测站，推进 24 小时定点执法常态化机制化。2021 年检查货车 787.4 万辆次，查处违法超限超载车辆 6.2 万辆，卸驳载 78.1 万吨，持续保持路面执法高压态势。省际由江苏省牵头，联合上海、浙江、安徽、山东、河南五省一市共同签署《长三角地区超限超载运输治理合作协议》，组织开展长三角地区、苏鲁地区治超省际联合执法专项行动，协力推进区域联合执法。

科技治超：在全国率先建成省级治超联网管理信息系统并投入使用，实现全省 419 个高速公路入口、85 个超限检测站、12 个普通公路收费站、76 套省级建设的货车动态监测设施称重数据和视频信息的共享，与原有的“运政在线”、大件许可、一超四罚等执法系统实时贯通，具备了在线执法、监管、统计、查询一体化的功能；与此同时，南京、苏州、无锡、南通、盐城等市加快推动货车动态监测设施系统建设，初步形成了区域性超限超载车辆预检、监测、管控网络，2019 年以来累计实施超限超载非现场处罚 7582 起。

信用监管：江苏省交通运输厅于 2020 年制定下发了《关于进一步加强信用治超工作的通知》，2021 年对路面查处的超限超载车辆实施

“一超四罚” 2237 起，对涉及到的 9676 家道路运输经营者、10574 位从业人员实施信用记分 326630 分，占全省道路运输违法行为总记分的 51.6%。此外，对 1681 家多次超限超载道路经营者、249 位多次超限超载从业人员，实施信用降级到 B 级（较差），对 852 家道路运输经营者实施了失信联合惩戒，实现管理重心由管“行为”向管“信用”的转变。

本次规划的货车动态监测设施，主要指根据交通运输部行业标准《公路车辆动态称重检测系统技术规范》以及我省地方标准《公路运输车辆动态称重系统技术规范》建设的不停车动态称重检测系统，包括由称重系统、车牌抓拍及识别系统、视频监控系统、信息发布系统、供电与通信系统等组成，能够实现快速称重检测、车牌自动抓拍识别、高清视频监控、车辆引导和数据采集、分析等功能。



图 1 公路货车动态监测设施示意图

1.1.3.2 面临挑战

目前，我省超限运输治理仍面临很多困难与挑战，主要体现在以下几个方面：一是源头企业数量多，全省在册源头企业超过 1100 万户，货运车辆数量多，全省机动车保有量超过 2300 万辆；二是超限治

理涉及省交通运输厅、公安厅、工信厅、市场监管局委等多个部门，管理协调难度大；三是全省治超执法人员约 5000 人，超限执法人员不足，治超压力大；四是过境车辆比例高，2021 年外省籍超限车辆，占比约为 50%；五是我省普通国省道路网密度位于全国前列，路网发达易绕行；六是科技支撑基础弱，治超设施建设起步晚，布设规模及覆盖密度仍有进一步提升的空间。

1.1.3.3 现状评价

“十四五”以来，通过全省各级超限治理机构的齐抓共管、刻苦攻坚，超限治理工作取得了显著成效，2021 年全省普通公路平均超限率为 0.22%，高速入口检测超限率为 0.1%，均低于全国平均超限率水平。与此同时，由于我省经济体量大、运输强度高、市场竞争激烈的特点，货运市场低价恶性竞争的局面未有根本性扭转，因而我省治超工作仍然存在一些短板和问题，主要表现在：

（一）部分市县政府对治超工作重视不足、对政府治超的职能职责认识模糊不清，政府主导、部门联动、属地管理和社会参与的综合治理体制尚未形成；

（二）部分市县装载源头监管基础薄弱，源头企业安全主体责任、行业部门装载安全监管责任还未落实，超限车辆出场上路现象时有发生；

（三）全省公路货车动态监测设施监测预警系统建设还未完全形成联网化效应，治超科技化、信息化支撑作用有待进一步加强；

（四）区域治超联动机制尚未常态化运行，外省超限超载输入型安全风险较高。

总体而言，我省超限运输治理工作在取得一系列成绩的同时仍存在薄弱环节，在“一体化+智慧执法+信用监管”执法新模式的要求

下，需要进一步研究运用科技手段查漏补缺、织密补牢，不断完善我省超限运输综合治理体系。

1.2 必要性分析

1.2.1 保护公路基础设施、保障群众生命安全的需要

近年来，超限超载车辆已经成为损坏公路基础设施、引发重大交通事故的重要原因。货车在超限超载运输过程中，由于处于超负荷运转的状态，车辆的制动性能和操作稳定性会大幅下降，极易出现轮胎严重变形爆胎、制动距离过长、重心不稳等突发情况，带来极大的交通安全事故隐患。据中国汽车技术研究中心发布的《车辆超载对制动安全性的影响》研究结果显示，货车超载 60% 时，制动距离将增加 50%，货车超载 100%，制动距离将增加 80% 以上。全国每年因超载运输引发的交通安全事故频发，严重损害国家和公民的生命财产安全。

货车动态监测设施利用先进技术手段，大大提高超限超载车辆的发现率与查处率，有效提升治超的查处力度。是保护道路、桥梁等交通设施长期稳定运行，减少超限超载车辆引发的交通事故，保障人民群众公路交通安全出行水平的需要，同时也可有效降低基础设施的综合养护成本，助力保持我省在全国公路系统管理水平的领先地位。

1.2.2 提高车辆检测效率、保持道路运行畅通的需要

传统路警执法人员需要拦截车辆引导至固定超限检测站内进行称重，效率低下，检查 1 辆货车平均需要 15-20 分钟，在高速公路需要 15 分钟，极易因路面检查造成道路拥堵，影响其他车辆和其他交通参与者正常通行。货车动态监测设施是科技手段在治超工作中的重要应用，通过对路网关键节点 24 小时自动监控，系统可以有效解决传统治

超检测方式检测速度慢、易发生交通拥堵、秩序混乱的不足；可以实现逢车必查的同时，大大提高货运车辆检测速度和通行效率，实现对超限车辆精准治理，从而提高公路使用效率，对服务人民群众安全便捷出行和经济社会发展具有重要意义。

1.2.3 缓解执法工作量大、超限治理人手不足的需要

截止 2021 年底，江苏省干线公路里程 17770 公里，较 2020 年增加 301 公里，按照国省道网规划，未来我省公路网络将进一步完善，过境车辆、货运源头企业分布在全省各地。2021 年，全省干线公路超限治理出动人员数 43.7 万人次，同比上升 10.97%，联合查处超限车辆 6.2 万辆。基层交通执法部门和公安交管部门的超限超载治理业务越来越重，治超形势非常严峻。传统的通过公安交管部门在路上拦车、逐个进行过磅的方式治超效率低下，一方面需要相关部门大量的治超人员，一方面易发生交通堵塞，新形势下采用传统的人海战术难以为继。迫切需要通过新的科技治超手段提高超限超载工作效率，实现超限超载工作常态化治理，解决公路管理里程不断增长、业务越来越重与执法人员不足之间的矛盾。

1.3 规划目的

规划以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，全面落实党中央、国务院关于建设交通强国和深化交通运输综合行政执法改革的决策部署，以创新执法模式、推进超限超载治理体系和能力现代化为导向，加快公路科技治超监测设施建设，加大现代信息技术应用，推动治超执法模式向“一体化+智慧执法+信用监管”转型升级，保障人民生命财产和公路基础设施安全。

本次规划通过在省界出入口、关键通道、公路运输主通道布设货

车动态监测设施，实现对全省重点路段的 24 小时不间断自动监测。同时结合公路超限检测站、高速公路入口拒超、源头企业监管、信用治超等多重设施及手段，进一步优化完善全省综合治超管控体系，在“十四五”期末在全省形成一个覆盖面广、规模适度、结构合理、控制严密、联网高效，具有较强整体性、系统性、协调性并且信息化、智能化程度较高的超限超载监测预警网络，有效遏制我省普通国省公路超限超载运输行为。

1.4 规划依据

1. 国务院办公厅《关于实施公路安全生命防护工程的意见》（国办发〔2014〕55号）；
2. 交通运输部 公安部《关于治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施意见（试行）》（交公路发〔2017〕173号）；
3. 《交通运输行政执法程序规定》（交通运输部令 2019 年第 9 号）；
4. 《交通运输部关于进一步加强全国治理车辆超限超载工作的通知》（交公路函〔2020〕298号）。

1.5 规划范围与规划期限

规划范围

重点覆盖全省普通国省干线公路及省界超限车辆容易绕行的主要农村公路。

规划期限

规划期限为 2023 年—2025 年。

第二章 发展现状与问题

2.1 公路发展情况

2.1.1 路网总体情况

截止 2021 年底，江苏省高速公路总里程为 5029 公里。经过多年的快速发展，目前已经形成了“五纵九横五联”的高速公路网，未来到 2035 年，总体上将会形成“十五射六纵十横”的布局形态；普通国省干线公路总里程为 12747 公里，从路网交通特点来看，普通国省公路总体呈现出明显的通道化态势，形成了以不收费公益性为主的主干线，承担了全省客货运输的重任。

2.1.2 公路运输通道情况

根据江苏省“十四五”公路发展规划，未来将构筑高速公路+普通国省道的“普高结合”复合型公路通道，形成以“四纵四横”为主骨架的公路运输通道新格局。其中，四纵：沿海通道、中轴通道、连宁黄通道、新宁杭通道；四横：东陇海通道、徐宿淮盐通道、沿江通道、沪宁通道。

表 2-2 江苏“四纵四横”公路运输通道

类别	通道名称	途径城市	通道主要公路组成
纵一	沿海通道	连云港、盐城、南通至上海、宁波方向	228 国道（连云港-南通段）
纵二	中轴通道	新沂、淮安、扬州、常州、宜兴至杭州方向	205 国道（新淮段）+233 国道（淮安-常州段）
纵三	连宁黄通道	连云港、淮安、南京至黄山方向	233 国道（连淮段）+205 国道（新淮段）
纵四	新宁杭通道	新沂、南京、溧阳至杭州方向	235 国道（徐州-南京段）
横一	东陇海通道	连云港至徐州方向	311 国道（徐州-连云港段）、310 国道（徐州-连云港段）
横二	徐宿淮盐通道	徐州、宿迁、淮安至盐城方向	324 省道（徐宿段）+346 省道（宿淮段）+343 国道
横三	沿江通道	南京、扬州、泰州至南通方向	345 国道（徐州-盐城段）、356 省道（南京-南通段）、346 国道（南京-苏州段）

类别	通道名称	途径城市	通道主要公路组成
横四	沪宁通道	南京、镇江、常州、无锡、苏州至上海方向	312国道（南京-苏州段）、122省道（南京-镇江段）+204国道（苏州段）

2.1.3 路网特征情况

（一）公路网发达密度高

截止 2021 年底，江苏省公路总里程 15.8 万公里，路网密度达到 148.3 公里/百平方公里；其中高速公路里程为 5029 公里、普通国省干线公路里程为 12747 公里，按照国省道网规划，未来我省公路网络将进一步完善。各地市路网发展水平存在一定差异，总体上南密北疏，路网密度最大的是常州、最小的是盐城；全省苏州市国省干线数量全省最多，共 38 条；镇江市国省干线数量最少，共 16 条；按照国省道网规划，未来我省公路网络将进一步完善。

（二）干线公路南密北疏

我省地形呈纵向长条形，长江横贯东西，南北阔而东西窄。以长江为界，长江以北地域广阔，路网总体呈南北走向，主要承担华东、华北片区的纵向过境功能；苏南地区为横向带状区域，因苏南五市与上海联系紧密且城镇空间呈东西向布局，导致路网整体呈东西走向，中西部地区与上海的过境联系也横穿苏南这一地区。全省路网在地域分布上，明显呈现南密北疏的特征。

（三）省际公路联系紧密

我省与山东、安徽、浙江、上海三省一市交界，普通国省道省界通道现状共有 69 个，数量众多。未来随着道路的建设，省界通道将进一步增加。

（四）过江通道扼守要道

我省跨江大桥众多，长江江苏段国省干线上现有 11 座主过江桥梁和 12 处过江汽渡，分布在长江南京段、扬镇段、常锡段和苏通段。

2.1.4 路网流量情况

2.1.4.1 总体情况

江苏地处东南沿海，在全国“五纵五横”运输大通道中，处于沿海、沿江、京沪、陆桥四条运输大通道交汇处，是各大经济区之间的联系通道，也是横贯东西、南来北往的要冲之地。

2021 年，全省高速公路日均断面货车流量 9406 辆/日，流量占比 28.1%；普通国省干线日均货车流量 4466 辆/日，流量占比 33.4%。

2.1.4.2 国省道货车流量情况

根据 2021 年交通流量统计，全省普通国道年平均日货车流量为 5152 辆，平均货车占比为 34.34%，其中 G204、G205、G206、G228、G312、G318 和 G346 货车流量较高，均超过了 6000 辆/日，G228 货车占比最高，达 53.51%。日均货车流量超过 4000 辆的国道共有 13 条，超过 3000 辆的国道共有 17 条。以下为普通国道年平均日交通流量统计表。

表 2-3 2021 年普通国道年平均日均货车流量统计表

序号	路线编号	货车	货车占比
1	G104	5174	31.92%
2	G204	7925	45.44%
3	G205	8941	33.63%
4	G206	6046	36.04%
5	G228	6765	53.51%
6	G233	5231	43.17%
7	G235	3287	35.73%
8	G237	2473	30.87%
9	G310	4576	40.81%
10	G311	4987	35.69%
11	G312	11207	35.92%
12	G318	6694	37.91%
13	G328	4650	27.71%
14	G343	2804	34.38%
15	G344	2573	32.94%
16	G345	3600	30.89%
17	G346	6799	34.48%
18	G347	5395	30.68%

序号	路线编号	货车	货车占比
19	G518	3780	27.21%
20	G523	1645	14.34%
21	G524	3643	24.38%
平均	/	6276	23.81%

注：本次统计分析不考虑 G36 宁洛高速南京绕城段与 G42 沪蓉高速南京绕城段因素。

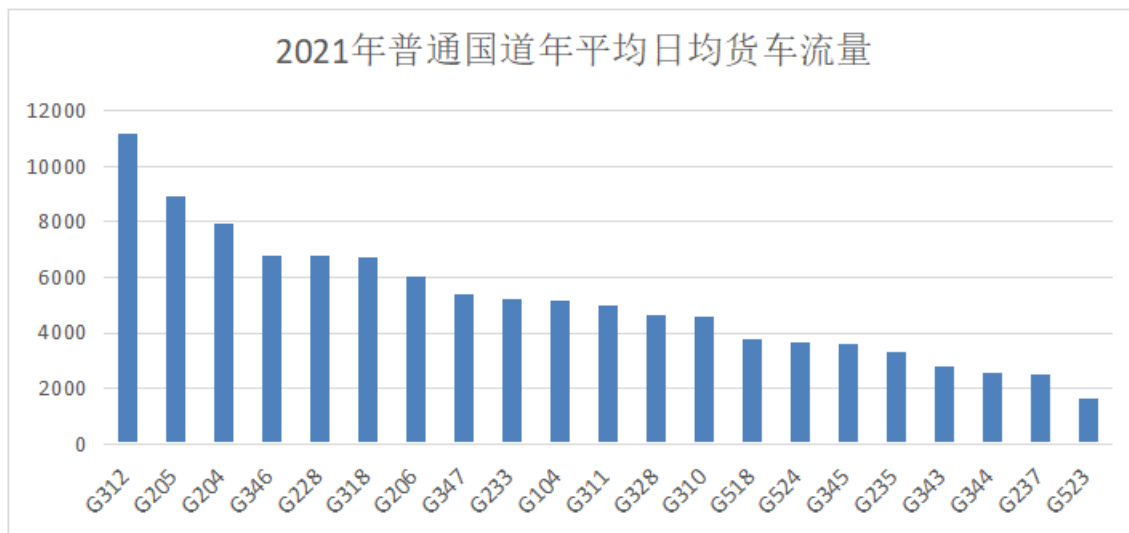


图 2-1 2021 年普通国道日均货车流量柱状图

2021 年全省普通省道年平均日均货车流量为 3207 辆，货车占比为 28.80%，比国道略低。其中 S224、S228、S229、S230、S242、S245、S325、S342、S357、S359、S444、S506 和 S612 货车流量较高，均超过了 6000 辆/日，S359 货车占比最高，达 60.74%。日均货车流量超过 4000 辆的省道共有 35 条，超过 3000 辆的省道共有 50 条。

2.1.4.3 省界货车流量情况

江苏省东南与浙江和上海交界，西与安徽交界，北与山东交界。江苏省普通国省道共有 69 处省界通道，以下为 69 处省界通道明细表。

表 2-4 普通国省公路省界通道明细表

序号	所属地市	道路名称	省界名称	序号	所属地市	道路名称	省界名称
1	南京	S246	苏皖省界	36	徐州	S251	苏鲁省界
2		G235(南)	苏皖省界	37		S270	苏鲁省界
3		S269(东)	苏皖省界	38		S250	苏鲁省界
4		S360	苏皖省界	39		G310(东)	苏鲁省界

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025 年）

序号	所属地市	道路名称	省界名称	序号	所属地市	道路名称	省界名称		
5	常州	新 S341	苏皖省界	40	苏州	G205	苏鲁省界		
6		老 S341	苏皖省界	41		G233	苏皖省界		
7		S126	苏皖省界	42		S239	苏皖省界		
8		S340	苏皖省界	43		G346	苏沪省界		
9		G205(西)	苏皖省界	44		G204	苏沪省界		
10		G347	苏皖省界	45		G312	苏沪省界		
11		G312	苏皖省界	46		S343	苏沪省界		
12		G104	苏皖省界	47		S256	苏沪省界		
13		S422	苏皖省界	48		S609	苏沪省界		
14		S353	苏皖省界	49		S224	苏沪省界		
15		S421	苏皖省界	50		S361	苏沪省界		
16		G235(北)	苏皖省界	51		G318(东)	苏沪省界		
17		G205(北)	苏皖省界	52		S605	苏浙省界		
18		S247	苏皖省界	53		G524	苏浙省界		
19		无锡	G104	苏浙省界		54	S258	苏浙省界	
20			S342	苏皖省界		55	G318(西)	苏浙省界	
21		徐州	G104(南)	苏皖省界		56	连云港	S230	苏浙省界
22			S252	苏皖省界		57		G310	苏鲁省界
23	G206(南)		苏皖省界	58	S236	苏鲁省界			
24	G311		苏皖省界	59	S268	苏鲁省界			
25	G310(西)		苏皖省界	60	G233	苏鲁省界			
26	S254(南)		苏皖省界	61	S242	苏鲁省界			
27	G237(西)		苏皖省界	62	S267	苏鲁省界			
28	G518(西)		苏鲁省界	63	G204	苏鲁省界			
29	S254(北)		苏鲁省界	64	淮安	S247		苏皖省界	
30	G237(北)		苏鲁省界	65		G205		苏皖省界	
31	S253		苏鲁省界	66		G235		苏皖省界	
32	G518(北)		苏鲁省界	67		S331		苏皖省界	
33	G104(北)		苏鲁省界	68	扬州	G345		苏皖省界	
34	G206(北)		苏鲁省界	69	宿迁	G343		苏皖省界	
35	S252		苏鲁省界	/	/	/		/	

全省普通国省干线省界通道日均货车流量超过 27 万辆/日。其中苏皖省界有 34 处通道，货车流量最高，达 102407 辆/日，其次是苏鲁省界，达 93904 辆/日。以下为普通国省公路省界通道货车流量统计表。

表 2-5 普通国省公路省界通道货车流量汇总表

省界名称	省界通道数(个)	货车流量(辆/日)	占比
------	----------	-----------	----

省界名称	省界通道数(个)	货车流量(辆/日)	占比
苏鲁省界	20	93904	34.3%
苏皖省界	34	102407	37.5%
苏沪省界	9	49250	18%
苏浙省界	6	27781	10.2%
合计	69	273342	100%

2.1.4.4 过江通道流量情况

长江是我省南北货运通道的一条天然屏障，是苏南、苏中大部分城市的天然分界线。目前，全省国省干线公路共有11座主过江桥梁和12处过江汽渡。虽然过江大桥数量在不断增加，但汽渡凭借运量大、运费低、运营成本低等诸多优势仍然占据着重要的补充作用。

表 2-6 江苏省过江桥梁明细表

序号	桥梁名称	所属道路
1	崇启长江公路大桥	高速公路
2	润扬长江公路大桥	高速公路
3	江阴长江公路大桥	高速公路
4	苏通长江公路大桥	高速公路
5	泰州长江公路大桥	高速公路
6	南京八卦洲长江大桥	高速公路
7	南京大胜关长江大桥	高速公路
8	南京栖霞山长江大桥	高速公路
9	五峰山长江大桥	高速公路
10	沪苏通长江公铁大桥	高速公路
11	南京江心洲长江大桥	普通公路

根据2021年过江通道流量统计数据，全省高速公路过江通道总流量为47.47万辆/日，其中货车流量为15.85万辆/日；全省长江汽渡过江通道货车流量为3.39万辆/日。

本次规划需重点考虑长江汽渡通道，具体日均货车流量统计如下：

表 2-7 江苏省长江汽渡通道及日均货车流量统计表

序号	地市	汽渡名称	日均货车流量(辆)
1	南京	板桥汽渡	1040
2	镇江-扬州	镇扬汽渡	8450
3	镇江	大港汽渡	4250
4	镇江-泰州	高港-扬中汽渡	1130

序号	地市	汽渡名称	日均货车流量 (辆)
5	常州-泰州	圩塘-七圩汽渡	4590
6	无锡-泰州	夹港-利港汽渡	2210
7	无锡-泰州	靖江-江阴汽渡	5080
8	苏州-南通	如皋-张家港汽渡	1620
9	苏州-南通	通沙汽渡	900
10	苏州-南通	南通-常熟汽渡	1460
11	苏州-南通	海门-太仓汽渡	1820
12	南通	崇海汽渡	1350
13	合计		33900

2.1.4.5 主要通道货车流量情况

根据以上2021年江苏省普通干线公路交通量统计分析，全省普通公路日均断面货车流量分布的通道、地域差异性价较为明显。结合江苏省“十四五”发展规划的“四纵四横”公路运输大通道，经研究分析，可以综合形成江苏省“五纵四横”主要运输通道。根据2021年交调量数据分析，“五纵四横”主要运输通道日均货车流量为249354.5辆/日，货车流量占比51.97%。

本次规划将围绕“五纵四横”主要运输通道布设货车动态监测设施，实现省内主要运输通道的管控覆盖。主要运输通道组成明细表及示意图如下：

表 2-8 江苏省“五纵四横”主要运输通道组成明细表

类别	通道名称	通道主要公路组成
纵 1	沿海通道	G228（连云港-南通段）、G204（连云港-南通段）、S242（连云港-灌云段）、S506（泰州段）、S224（常熟-昆山段）、S228（张家港-苏州段）、S259（江阴-无锡）
纵 2	连宁黄通道	G233（连淮段）+G205（淮安-南京段）
纵 3	中轴通道	G205（新淮段）+G233（淮安-常州段）、S264（扬州段）、S125（扬州段）、S245（连宿段）、S239（常州段）、S240（金坛-宜兴段）、S243（镇江-溧水段）、S229（盐城-泰州段）、S231（兴化-泰州段）、S232（常州段）
纵 4	新宁杭通道	G235（徐州-南京段）
纵 5	西部徐宁杭通道	G206（徐州段）、G104（徐州段）+G104（苏南段）、S251（徐州段）、S253（徐州段）、S322（徐州段）
横 1	东陇海通道	G310（徐州-连云港段）、G311（徐州-连云港段）

横 2	徐宿淮盐通道	S324（徐宿段）+S346（宿淮段）+G343（宿迁-盐城段）、S325（宿迁段）
横 3	沿江通道	G345（徐州-盐城段）、G346（南京-苏州段）+S604（苏州段）、S356（南京-南通段）
横 4	沪宁通道	G312（南京-苏州段）、S122（南京-无锡段）+S357（镇江-无锡段）+S340（南京-苏州段）+G204（苏州段）、S359（苏州段）、S339（苏州段）+S343（苏州段）

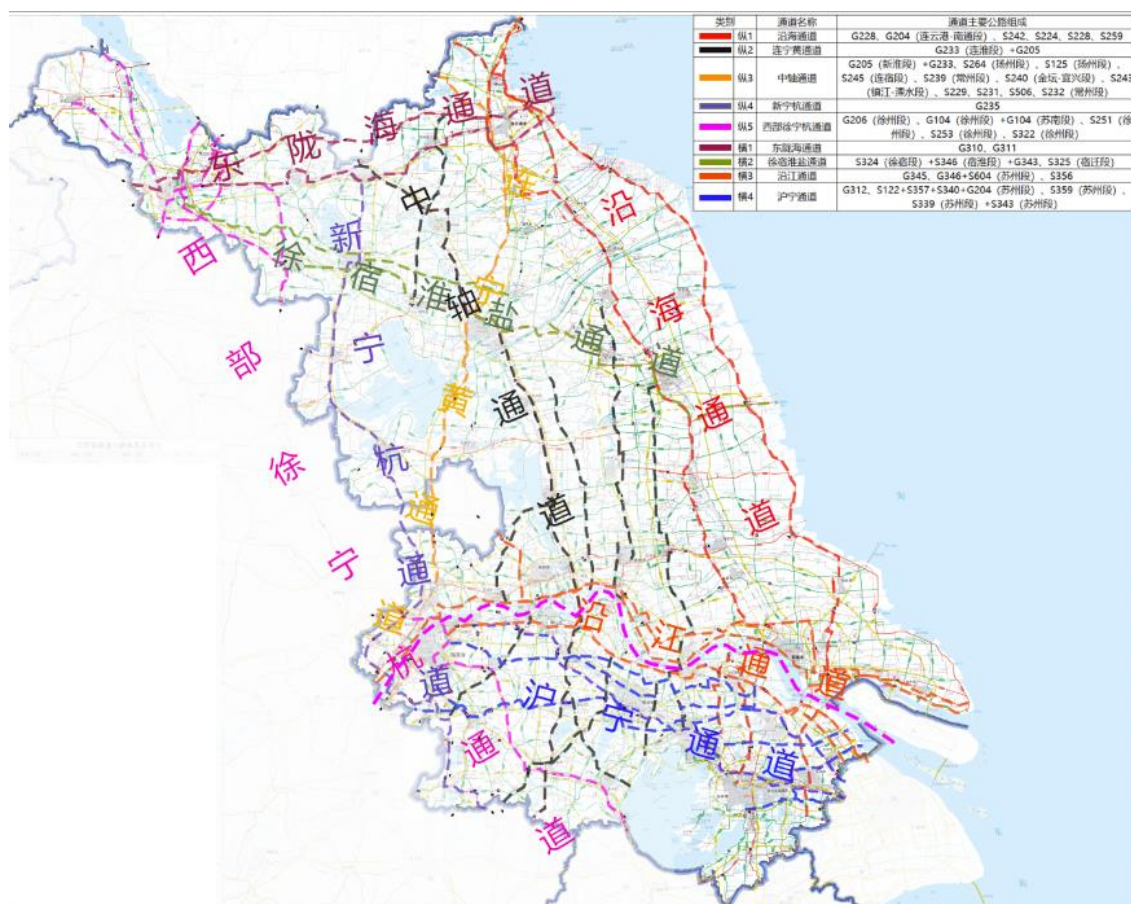


图 2-4 “五纵四横”主要运输通道示意图

2.2 超限运输分布情况

2.2.1 全省总体情况

根据 2021 年全省普通国省干线超限率统计，全省平均超限率为 0.22%，在省控线水平以内，超限车辆数为 140980 辆。从超限率来分析，扬州、泰州和南京的超限相对较高，均在 0.3% 以上，从超限车数量分析，连云港超限车数量最高，超过 2 万辆，南京、徐州、苏州、盐城、泰州、扬州次之，超限车辆数量超过 1 万辆。

表 2-10 2021 年各地普通国省干线超限车辆情况统计表

序号	地区	超限车辆数	超限率	序号	地区	超限车辆数	超限率
1	连云港	22289	0.23%	8	南通	8845	0.26%
2	南京	19800	0.34%	9	宿迁	7059	0.15%
3	苏州	17275	0.18%	10	无锡	5027	0.08%
4	徐州	14831	0.25%	11	镇江	3992	0.30%
5	盐城	12251	0.14%	12	常州	3631	0.11%
6	泰州	12158	0.36%	13	淮安	2023	0.13%
7	扬州	11799	0.42%	14	江苏省	140980	0.22%

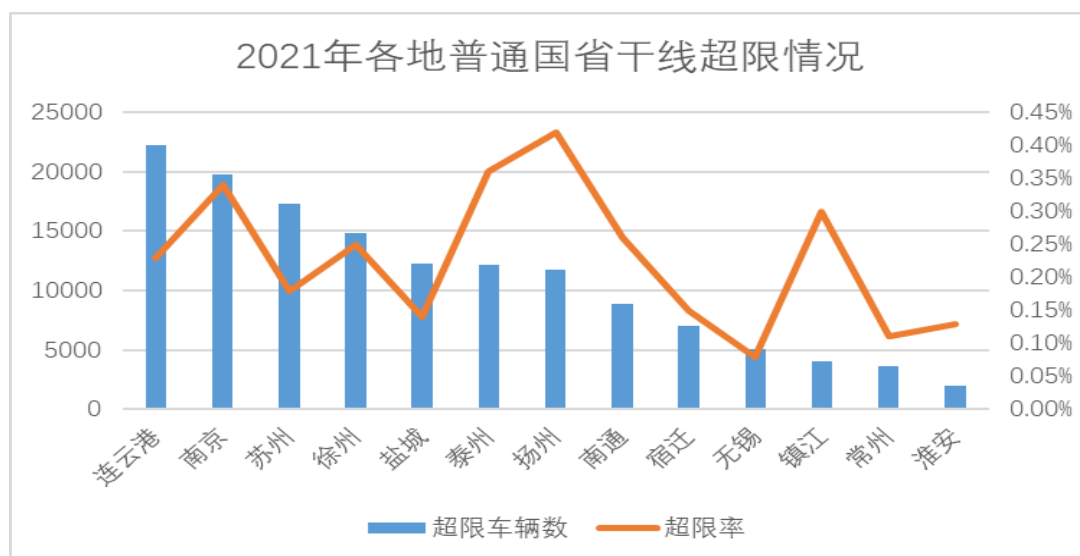


图 2-5 2021 年各地普通国省干线超限车辆情况统计图

2.2.2 省界分布情况

根据 2021 年全省普通公路收费站和已建货车动态监测设施超限数据超限率分析，样本覆盖 12 个省界站点与 79 个省内站点。从省界省内超限车辆情况来看，省界超限车辆占比为 19.68%，省内超限车辆占比为 80.32%。从各省界来看，苏鲁省界超限车数量最高，达 14063 辆/年，占据整个省界超限车辆的 50% 以上。

表 2-11 2021 年普通干线公路省界通道超限情况统计表

省界名称	货车数	超限车数	超限占比
苏沪省界	3308107	3781	13.63%
苏鲁省界	6120233	14063	50.70%
苏皖省界	1566575	6779	24.43%

苏浙省界	2779318	3117	11.24%
省界合计	13774233	27740	100%

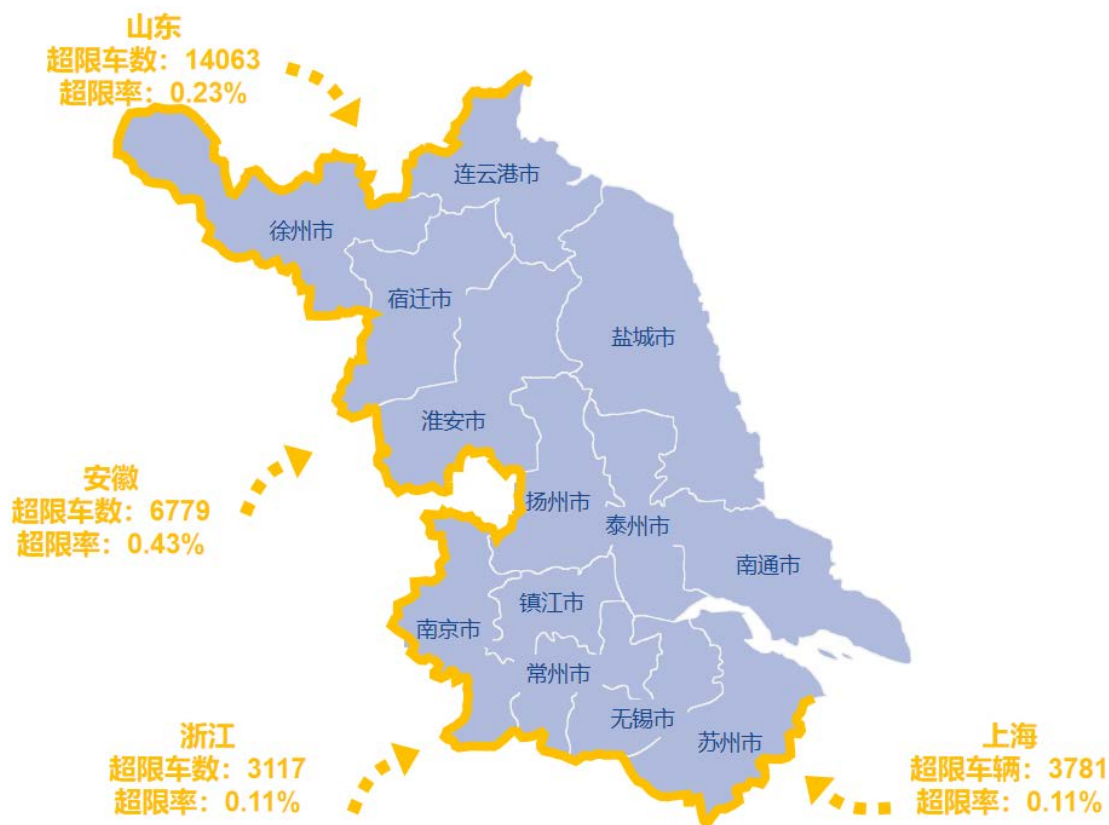


图 2-6 2021 年普通干线公路省界通道超限情况

2.2.3 主要运输通道超限情况

根据 2021 年全省 75 个普通公路收费站和货车动态监测设施超限统计样本数据分析，全省超限车辆数约为 14 万辆，其中“五纵四横”主要运输通道的超限车辆数共为 90935 辆，占全省超限车辆数的 64.95%。“五纵四横”主要通道超限情况如下：

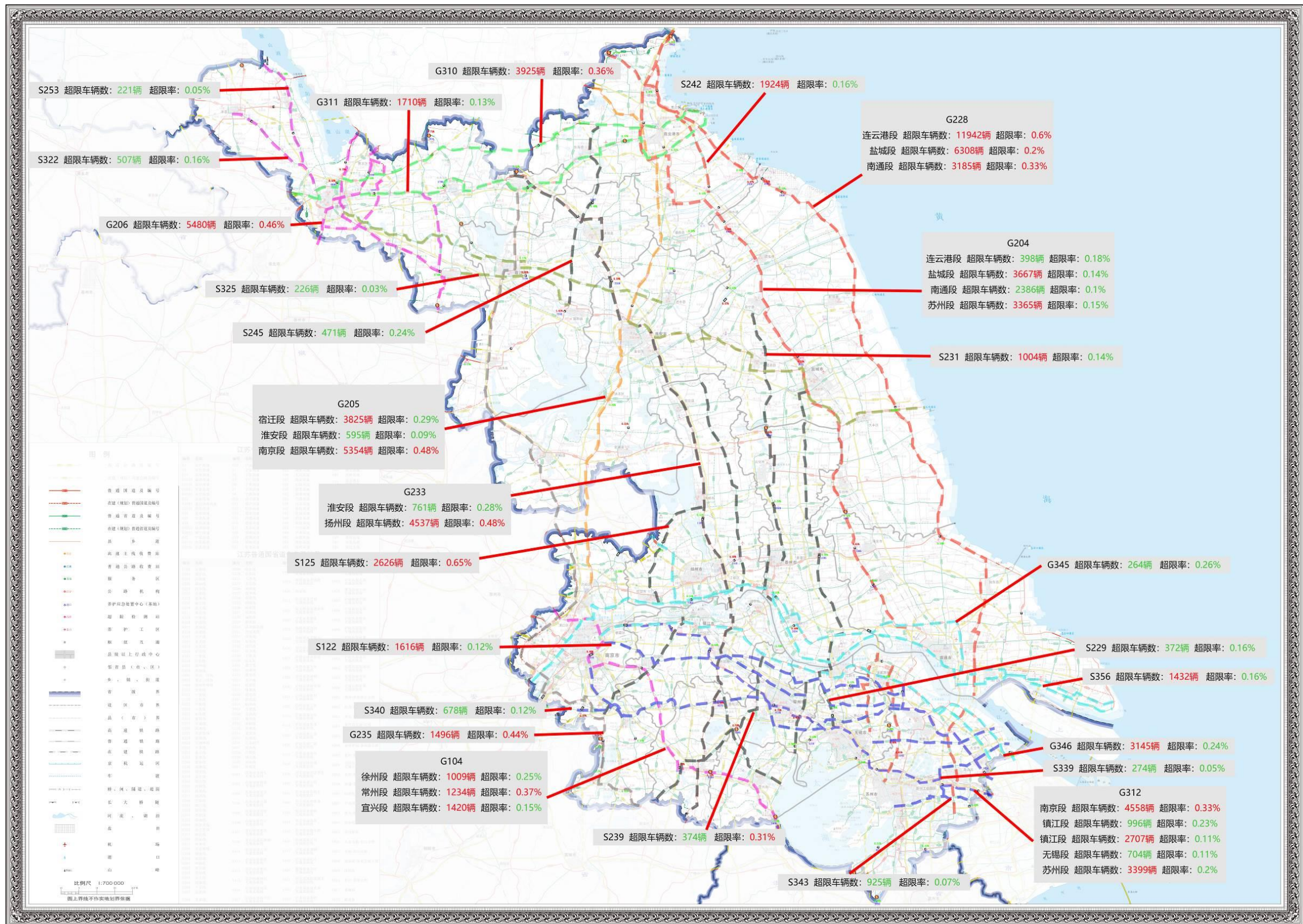


图 2-7 “五纵四横”主要运输通道超限分布图

在“五纵四横”主要运输通道中，超限率 $\geq 0.3\%$ 或超限车数量 ≥ 1000 辆路段有如下：

表 2-12 主要运输通道超限严重路段

类别	通道名称	超限率 $\geq 0.3\%$ 或超限车数量 ≥ 1000 辆路段
纵 1	沿海通道	G228（连云港-南通段）、G204（盐城-南通段）、S242（连云港-灌云段）、S228（苏州段）
纵 2	连宁黄通道	G205（南京段）
纵 3	中轴通道	G205（沐阳段）、G233（扬州段）、S239（常州段）、S231（兴化段）
纵 4	新宁杭通道	G235（南京-高淳段）
纵 5	西部徐宁杭通道	G206（徐州段）、G104（徐州段）+G104（苏南段）
横 1	东陇海通道	G310（徐州段）、G311（徐州段）
横 2	徐宿淮盐通道	S325（徐州-宿迁段）超限率高
横 3	沿江通道	G346（苏州段）、S356（扬州段）
横 4	沪宁通道	G312（南京-苏州段）、G204（苏州段）

2.3 超限运输管控设施情况

2.3.1 超限检测站布局情况

经省政府批准全省共批复 90 个，已建成 85 个普通国省干线公路治超联合执法超限检测站，其中一类站 13 个，二类站 72 个。已建成超限检测站如下表所示：

表 2-13 已建成超限检测站分布情况表

序号	行政区域	一类站数量	二类站数量	合计
1	南京	1	7	8
2	无锡	1	4	5
3	徐州	1	7	8
4	常州	1	4	5
5	苏州	1	7	8
6	南通	1	6	7
7	连云港	1	6	7
8	淮安	1	6	7
9	盐城	1	9	10
10	扬州	1	4	5
11	镇江	1	4	5
12	泰州	1	4	5

序号	行政区域	一类站数量	二类站数量	合计
13	宿迁	1	4	5
14	合计	13	72	85

2.3.2 省级动态监测设施建设情况

2010年以来，江苏省不断加大科技手段在超限运输治理工作中的应用，开展了公路货车动态监测设施系统的试点和推广建设工作。截至2019年，全省已经建成76套动态监测系统，大部分作为固定治超站的预检设施，实现了对违法超限运输车辆快速称重检测、车牌抓拍、视频监控、信息发布及引导、统计等功能，提高了治超工作效率。2015年，省厅公路局通过制定《江苏省公路违法超限运输非现场处罚办法（试行）》，全力推动全省规范实施非现场处罚。2017年出台了《公路运输车辆动态称重系统技术规范》地方标准。地市公路货车动态监测设施系统建设情况表如下。

表 2-14 货车动态监测设施系统建设情况表

序号	行政区域	建设数量	序号	行政区域	建设数量
1	南京	9	8	淮安	4
2	无锡	4	9	盐城	7
3	徐州	10	10	扬州	4
4	常州	4	11	镇江	4
5	苏州	9	12	泰州	4
6	南通	4	13	宿迁	6
7	连云港	7	14	合计	76

2.3.3 高速公路入口治超情况

2019年11月4日起，全省419个高速公路收费站（含非联网）开始实施入口拒超，高速公路入口拒超实施一年多以来，效果显著。2021年，全省高速公路收费站入口共劝返287342辆，这些劝返超限超载车辆将会从普通国省干线通行，普通国省干线治超压力进一步提升。

2.3.4 重点源头企业监管情况

加强货物装载源头监管，从装载源头遏制违法超限超载行为，根据交通运输部《关于进一步加强全国治理车辆超限超载工作的通知》要求，排查货物装载源头单位，确定重点源头企业，实施动态清单化管理。为实现重点源头企业信息化实时监管，在重点源头企业安装出口称重检测和视频监控设备，并接入市级监管平台实施信息化监管。2021年江苏省共确定重点源头企业1806家，已全部接入市级源头信息化监管平台。

2.3.5 公安检查站布局情况

全省公安检查站总体上形成“两环一轴”的布局形态，重点对“环苏”、“环宁”、沿江等咽喉要道进行严控，最大程度的对来往“两客一危”车辆实行排查和监控。目前布设在普通国省道和农村公路上的公安检查站共70处，其中“环苏”省界52处，其他路段18处。普通国省道路62处，农村公路8处。

2.3.6 普通公路收费站情况

江苏省现有12个安装有称重设施的普通公路收费站，根据2021年超限率统计情况，341省道溧水石湫收费站超限率最高，达到0.85%，其次是231省道兴化收费站，达到0.69%。其它各站超限率均在省控线0.5%以下。具体情况如下：

表 2-16 普通公路收费站情况统计表

序号	收费站名称	地市	县区	超限率
1	341省道溧水石湫收费站	南京市	溧水市	0.85%
2	104国道宜兴收费站	无锡市	宜兴市	0.04%
3	205国道新沂收费站	徐州市	新沂市	0.14%
4	250省道邳州收费站	徐州市	邳州市	0.08%
5	270省道徐州邢楼收费站	徐州市	邳州市	0.6%

序号	收费站名称	地市	县区	超限率
6	104 国道溧阳收费站	常州市	溧阳市	0.11%
7	230 省道吴江收费站	苏州市	吴江区	0.45%
8	258 省道桃源收费站	苏州市	吴江区	0.45%
9	204 国道柘汪收费站	连云港市	赣榆区	0.17%
10	242 省道黑林收费站	连云港市	赣榆区	0.09%
11	204 国道东台收费站	盐城市	东台市	0.13%
12	231 省道兴化收费站	泰州市	兴化市	0.69%

（注：205 国道新沂收费站、250 省道邳州收费站超限率数据来源于 2022 年 1-6 月份）

2.3.7 公路交通调查站点规划情况

根据《江苏省公路交通情况调查站点布局规划方案（2020—2035 年）》，全省规划到 2035 年在普通国省道覆盖布设 991 个以及在全省县道布设 1784 个一类交调站点。根据布设原则，交调站点主要是在省、市界连接路段、过江通道、运输大通道、物流园区或矿产资源区、货车流量大且流量占比高路段进行布设。

2.4 外省同类系统建设情况

近年来，国内经济发展较为发达的地区，以长三角、珠三角为代表，受交通运输市场迅猛发展以及路网规模大幅增长的影响，导致给货车超限超载治理工作带来了沉重的负担。作为传统依靠人力现场执法的重要补充，货车动态监测设施有着 24 小时不间断监测，自动精准识别超限超载车辆的优势，逐步被行业认可并大量推广使用。各地根据普通国省道情况，主要结合边界防护、货运主通道、重要路段桥梁、贴近源头等布局原则，开展货车动态监测设施系统布局规划，建设了一批动态称重设施，初步形成了现场+非现场相互结合的治超管理体系，取得一定的超限治理成效。

2.5 总结

总体而言，近年江苏的公路里程不断增加，路网密度越来越高，公路交通总体呈现出明显的通道化态势，公路货物运输仍是我省主要货物运输方式。我省公路运输主通道承担着省内大部分的长途货物运输工作。全省货车动态监测设施主要存在数量少、布局不合理的问题，具体表现为：一是全省普通国省干线共有 12747 公里，目前共建设 76 处公路货车动态监测设施系统，平均覆盖里程超过 167 公里，导致部分路段监控空白，无法监控货车及超限车辆通行情况；二是随着路网的不断增加，货运源头及货运主流方向已发生转移，超限运输行驶路径发生根本改变，许多货车流量大、超限严重的路段还没有货车动态监测设施。

通过本次规划布局一批普通国省干线公路货车动态监测设施点位，可以弥补省界通道、省内关键运输节点和主要运输通道的路网监测空白，扩大路网监测范围，尤其在主要过境通道的重点路段能够实现重点监控，可以在更大范围内遏制超限超载车辆长距离运输，减少超限超载车辆和其他交通参与者的安全威胁。

第三章 布局方案研究

3.1 功能定位

本次规划的货车动态监测设施，具备以下主要功能：

（一）作为全省普通国省干线路网货车的重要监测设施，全面采集货车车辆的称重数据、过车图片、过车视频等信息，提高省界通道、重点桥梁、过江通道和主要运输通道的路网监测设施综合能力。

（二）作为固定超限检测站点、高速公路入口拒超、重点源头企业监管等治超体系的重要补充，辅助交通执法部门完成超限超载车辆证据采集，为非现场执法提供支撑。

（三）作为道路运输安全的重要预警设施，对于严重超限车辆会同公安交警部门及时拦截，降低货车交通事故，提高公路运输安全水平。

3.2 布局目标及原则

3.2.1 布局目标

规划以提高普通国省干线公路路网监测能力、保障交通基础设施安全、提升公路运输安全水平、完善全省超限超载治理体系为总目标，力争通过三年努力，在 2025 年底实现如下具体目标：

（一）全部省界普通国省干线以及部分超限车辆容易绕行的农村公路通道实现管控，有效降低外省输入安全风险；

（二）对普通国省干线长江汽渡过江通道实现管控，有效保护汽渡运行安全，降低重特大交通事故发生隐患；

（三）对全省普通国省干线货运主通道货车流量大、货车占比高的重点路段进行加密覆盖监测，结合固定超限检测站点，有效管控省

内运输大通道的运行安全。

3.2.2 总体思路

综合考虑各种因素和前期实践经验，提出全省普通国省干线公路货车动态监测设施遵循的总体原则：

➤ 严控出入口，把握重点

货车动态监测设施要重点布设在省界出入口，加强对出入江苏超限超载车辆的实时监控；要部署在长江汽渡等重点关键设施附近，利用天然屏障控制带实现对苏南、苏北南北向通道的全覆盖管控；要在货运流量大、超限率高的重点路段加密布设，加强对全省货运主通道的超限超载监控。

➤ 点优效高，规模适度

货车动态监测设施规划密度，需考虑投入与产出相匹配的问题，通过科学分析、合理布局、优化选点，以最小的数量规模，覆盖最大的控制区域，实现最佳的效果。同一线路或路径方向相邻治超站点之间距离不宜过近；重要干线、特殊地区（跨越城区、其间包含多个重要交叉口等）可以适当加密设置。

➤ 省市结合，互补织密

近年来部分地市陆续自行开展了货车动态监测设施的建设布局规划，本规划要梳理省级规划与市级规划之间的关系。明确省级规划重点围绕全省道路货运特征及超限分布特点，重点针对省界通道、省内天然屏障带以及省级货运主通道等关键节点进行布局；市级规划围绕市内超限源头、道路货运物流及区域超限分布特点，重点针对重点源头企业、市域货运主通道、重要城市道路、重要农村公路等关键路段节点进行有一定区域特征化的规划布局。两者有机结合、相互补充，举省级与地市之力，协同织密全省治超监测网络。

➤ 立足当前，着眼未来

规划以当前全省普通国省干线公路网格局和交通流运行特征为主，兼顾考虑未来路网形态变化、区域产业布局调整、交通流分布变化的影响。系统研究在 2023-2025 年新建及改扩建的普通国省干线公路上的布设方案，同时针对规划点位实施后带来的超限运输特征变化情况以及地方上的新需求，动态调整规划点位的数量规模、布点位置和建设时序。

➤ 融合共享，高效集约

规划应贯彻高效集约发展的理念，充分利用省内各地市自建货车动态监测设施的建设成果，同时整合公路系统内部资源，积极协调公安交管资源，提高设施、设备等的融合共享水平，实现数据共享与业务协同，降低建设成本。

3.2.3 布局原则

（一）“一环”——严控省界

在普通国省干线省界点结合邻省建设情况双向布设货车动态监测设施点位，打造治超省界卡口，切断非法超限运输车辆进出江苏的路径，实现普通国省干线省界防控。

充分利用省界已建货车动态监测设施、收费站、带有称重设施的公安检查站等已有管控设施基础上，查缺补漏，实现省界双向管控全覆盖。同时，规划点位与路网省界交调站尽量重合，互为补充，实现资源及数据融合共享。

（二）“一带”——扼住咽喉

结合省内主要货物运输通道的货运特征和流量分布，依托长江水域天然屏障，对南北方向货运车辆的重点管控，压缩违法超限超载车辆行驶空间。实现沿长江南北进出汽渡方向双向管控全覆盖。

（三）“主通道”——重点管控

根据江苏公路运输主通道特点，在货车流量大、货车占比高、超限车辆多布设货车动态监测设施，作为主要通道节点双向管控覆盖。

充分利用主通道上已建货车动态监测设施，对已建单向点位补充对向管控点位，实现路段双向覆盖；在主通道上重要国省道交界处、共线段、重点桥梁等关键节点布设双向管控点位；结合以上布点位置，在间距较大范围且未有管控设施的路段增设管控点位，弥补主通道上长距离管控空白。

3.3 技术要求

布局规划点位需要在满足布局原则的基础上满足《公路运输车辆动态称重系统技术规范》（DB32/T 3314-2017）地方标准对位置选择和路面改造提出的技术指标。

公路货车动态监测设施系统主要由称重系统、车牌抓拍及识别系统、视频监控系统、信息发布系统、供电与通信系统、统计查询系统等部分组成，能够实现快速称重检测、车牌自动抓拍识别、高清视频监控、车辆引导和统计分析等功能，并符合图像与视频取证标准规范的要求。

3.4 布局方案

本次货车动态监测设施布局规划，充分体现检测系统网络的整体性、系统性和协调性，使公路货运车辆得到有效监控，为治超工作提供良好的基础条件，促进治超工作持续、长效开展。根据布局原则，形成一个覆盖全面、规模适度、结构合理、控制严密、且科技化程度较高的货运车辆监控网络。

3.4.1 总体布局

本次规划共布局 275 处货车动态监测设施，包括 254 处既有道路点位，21 处新建及改扩建道路点位，充分考虑省界防护，长江汽渡、公路运输主通道等布局原则，通过建设实施，依托已建管控设施，拟增加 61 处省界、20 处长江关键通道、194 处主通道点位。根据本次布局规划，全省货车动态监测设施点位布局情况如下：

表 3-1 江苏省货车动态监测设施点位汇总表

序号	布局原则	规划点位数
1	省界防护	61
2	长江汽渡通道	20
3	公路运输主通道	194
4	合计	275

表 3-2 货车动态监测设施分地市布局方案汇总表

序号	地市	省界防护	长江汽渡通道	公路运输主通道	规划合计
1	南京市	17	2	11	30
2	无锡市	1	0	18	19
3	徐州市	19	0	17	36
4	常州市	2	0	14	16
5	苏州市	12	4	11	27
6	南通市	0	5	18	23
7	连云港市	4	0	18	22
8	淮安市	5	0	9	14
9	盐城市	0	0	25	25
10	扬州市	1	1	11	13
11	镇江市	0	4	11	15
12	泰州市	0	4	15	19
13	宿迁市	0	0	16	16
江苏省		61	20	194	275

根据近年省局及各地市货车动态监测设施建设情况，本次共需新建 169 处规划点位（含 21 处点位随新建、改扩建道路主体同步建设），剩余待建单向点位 93 个，双向点位 55 个，具体如下表所示：

表 3-3 货车动态监测设施分地市汇总表（新建点位）

序号	地市	省界防护	长江汽渡通道	公路运输主通道	合计
1	南京市	10	0	2	12
2	无锡市	0	0	10	10
3	徐州市	19	0	13	32
4	常州市	2	0	3	5
5	苏州市	6	0	1	7
6	南通市	0	4	9	13
7	连云港市	4	0	17	21
8	淮安市	5	0	7	12
9	盐城市	0	0	9	9
10	扬州市	1	1	9	11
11	镇江市	0	4	8	12
12	泰州市	0	4	9	13
13	宿迁市	0	0	12	12
江苏省		47	13	109	169

3.4.2 一环一严控省界

江苏省东南与浙江和上海毗邻，西接安徽，北接山东，全省重要普通公路省界道路共有 73 处（含上述的 69 处普通国省道路以及 4 处重要农村公路），依托已有 9 处省界收费站，3 处公安、交通联合执法点治超管控设施。本次规划 61 处货车动态监测设施，其中需要新建 47 处，已建 14 处。规划需要新建的点位，22 处单向点位，25 处双向点位。

表 3-4 省界防护布局规划点位清单

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	建设情况
1	南京	S269 连接线 (环湖线)	既有道路	苏皖省界	单向	待建
2		G235(南)	既有道路	苏皖省界	单向	已建
3		S269(东)	既有道路	苏皖省界	单向	已建
4		S360	既有道路	苏皖省界	双向	待建(单向)
5		新 S341	既有道路	苏皖省界	/	收费站管控
6		老 S341	既有道路	苏皖省界	双向	待建
7		S126	改扩建道路	苏皖省界	双向	已建
8		S340	既有道路	苏皖省界	单向	已建
9		G205(西)	既有道路	苏皖省界	双向	已建
10		G347	既有道路	苏皖省界	双向	待建(单向)

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	建设情况
11		G312	既有道路	苏皖省界	单向	已建
12		G104	既有道路	苏皖省界	双向	待建(单向)
13		S422	改扩建道路	苏皖省界	双向	待建
14		S353	既有道路	苏皖省界	双向	待建(单向)
15		S421	改扩建道路	苏皖省界	双向	待建
16		G235(北)	改扩建道路	苏皖省界	双向	待建
17		G205(北)	既有道路	苏皖省界	双向	已建
18		S247	既有道路	苏皖省界	双向	已建
19	无锡	G104	既有道路	苏皖省界	/	收费站管控
20		S342	既有道路	苏皖省界	双向	已建
21	徐州	G104	既有道路	苏皖省界	/	收费站管控
22		S252	既有道路	苏皖省界	双向	待建
23		G206(南)	既有道路	苏皖省界	单向	待建
24		G311	既有道路	苏皖省界	单向	待建
25		G310(西)	既有道路	苏皖省界	单向	待建
26		S254(南)	既有道路	苏皖省界	双向	待建
27		G237(西)	既有道路	苏皖省界	双向	待建
28		G518(西)	既有道路	苏鲁省界	双向	待建
29		S254(北)	既有道路	苏鲁省界	双向	待建
30		G237(北)	既有道路	苏皖省界	双向	待建
31		S253	既有道路	苏鲁省界	单向	待建
32		G518(北)	既有道路	苏鲁省界	单向	待建
33		G104(北)	既有道路	苏鲁省界	单向	待建
34		G206(北)	既有道路	苏鲁省界	/	定点执法管控
35		S251	既有道路	苏鲁省界	双向	待建
36		S270	既有道路	苏鲁省界	/	收费站管控
37		S250	既有道路	苏鲁省界	单向	待建
38		G310(东)	既有道路	苏鲁省界	单向	待建
39		S252	既有道路	苏鲁省界	双向	待建
40		G205	既有道路	苏鲁省界	/	收费站管控
41		X208	既有道路	苏鲁省界	双向	待建
42		X210	既有道路	苏鲁省界	双向	待建
43		X301	既有道路	苏鲁省界	双向	待建
44		常州	G233	既有道路	苏皖省界	双向
45	S239		改扩建道路	苏皖省界	单向	待建
46	苏州	G346	既有道路	苏沪省界	双向	已建
47		G204	既有道路	苏沪省界	双向	已建
48		G312	既有道路	苏沪省界	双向	待建(单向)

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	建设情况	
49		S343	既有道路	苏沪省界	双向	待建(单向)	
50		S343	既有道路	苏沪省界	双向	待建(单向)	
51		S609	既有道路	苏沪省界	双向	已建	
52		S224	既有道路	苏沪省界	双向	已建	
53		S361	既有道路	苏沪省界	双向	待建	
54		G318(东)	既有道路	苏沪省界	双向	待建(单向)	
55		S605	既有道路	苏浙省界	单向	已建	
56		G524	既有道路	苏浙省界	单向	待建	
57		S258	既有道路	苏浙省界	/	收费站管控	
58		G318(西)	既有道路	苏浙省界	单向	已建	
59		S230	既有道路	苏浙省界	/	收费站管控	
60		连云港	G310	既有道路	苏鲁省界	/	定点执法管控
61			S236	既有道路	苏鲁省界	双向	待建
62			S268	既有道路	苏鲁省界	双向	待建
63	G233		既有道路	苏鲁省界	单向	待建	
64	S242		既有道路	苏鲁省界	/	收费站管控	
65	S267		既有道路	苏鲁省界	双向	待建	
66	G204		既有道路	苏鲁省界	/	收费站管控	
67	淮安	S247	既有道路	苏皖省界	双向	待建	
68		G205	既有道路	苏皖省界	双向	待建	
69		G235	既有道路	苏皖省界	双向	待建	
70		S331	既有道路	苏皖省界	双向	待建	
71		X204	既有道路	苏皖省界	双向	待建	
72	扬州	G345	既有道路	苏皖省界	双向	待建(单向)	
73	宿迁	G343	既有道路	苏皖省界	/	定点执法管控	

此外，在省界规划的 61 处货车动态监测设施，与公安检查站联合执法的共有 37 处（包括入省方向 31 处、出省方向 14 处）。

表 3-5 省界规划动态监测设施与公安检查站联合执法点位明细表

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	点位状态	省界公安查报站名称	公安查报站管控方向	作为公安预检设施(进省)	作为公安预检设施(出省)
1	南京	S246	既有道路	苏皖省界	单向	已建	高淳区桠溪公安检查站	进省	是	-
2	南京	S269(东)	既有道路	苏皖省界	单向	已建	高淳区固城公安检查站	进省	是	-
3	南京	S360	既有道路	苏皖省界	双向	待建(单向)	高淳区阳江公安检查站	进省	是	-

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	点位状态	省界公安查报站名称	公安查报站管控方向	作为公安预检设施（进省）	作为公安预检设施（出省）
4	南京	S126	改扩 建道路	苏皖 省界	双向	待建	江宁区横 溪公安检 查站	双向	是	是
5	南京	老 S341	既有 道路	苏皖 省界	双向	待建	明觉公安 检查站	进省	是	-
6	南京	S422	改扩 建道路	苏皖 省界	双向	待建	头桥公安 检查站	进省	是	-
7	南京	G235 (北)	改扩 建道路	苏皖 省界	双向	待建	竹镇公安 检查站	进省	是	-
8	南京	G205 (北)	既有 道路	苏皖 省界	双向	已建	六合区马 集公安检 查站	进省	是	-
9	南京	G347	既有 道路	苏皖 省界	双向	待建 (单向)	浦口区乌 江公安检 查站	进省	-	-
10	南京	G312	既有 道路	苏皖 省界	单向	已建	浦口区西 葛公安检 查站	进省	-	-
11	南京	G104 (大 桥)	既有 道路	苏皖 省界	双向	待建 (单向)	浦口区花 旗公安检 查站	出省	-	是
12	无锡	S342	既有 道路	苏皖 省界	双向	已建	宜兴太华 公安检查 站	双向	是	-
13	徐州	S254 (南)	既有 道路	苏皖 省界	双向	待建	李寨公安 检查站	双向	是	是
14	徐州	G518 (西)	既有 道路	苏鲁 省界	双向	待建	赵庄公安 检查站	双向	是	是
15	徐州	S254 (北)	既有 道路	苏鲁 省界	双向	待建	顺河公安 检查站	双向	是	是
16	徐州	G237 (北)	既有 道路	苏皖 省界	双向	待建	欢口公安 检测站	进省	是	-
17	徐州	S253	既有 道路	苏鲁 省界	单向	待建	沛县龙固 公安检查 站	进省	是	-
18	徐州	S251	既有 道路	苏鲁 省界	双向	待建	车辐山公 安检查站	双向	是	是
19	徐州	S250	既有 道路	苏鲁 省界	单向	待建	哟山公安 检查站	双向	是	-
20	徐州	G310 (东)	既有 道路	苏鲁 省界	单向	待建	港上公安 检查站	双向	是	-
21	徐州	G206 (南)	既有 道路	苏皖 省界	单向	待建	四堡公安 检查站	双向	是	-
22	徐州	G104 (北)	既有 道路	苏鲁 省界	单向	待建	铜山区利 国公安检 查站	双向	是	-
23	常州	G233	既有 道路	苏皖 省界	双向	待建	天目湖公 安检查站	进省	是	-

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	点位状态	省界公安查报站名称	公安查报站管控方向	作为公安预检设施（进省）	作为公安预检设施（出省）
24	常州	S239	既有道路	苏皖省界	单向	待建	社渚公安检查站	进省	是	-
25	苏州	G312	既有道路	苏沪省界	双向	待建（单向）	曹安公安检查站	出省	-	是
26	苏州	S343	既有道路	苏沪省界	双向	待建（单向）	石浦公安检查站	出省	-	是
27	苏州	S609	既有道路	苏沪省界	双向	已建	新乐路公安检查站	出省	-	是
28	苏州	S224	既有道路	苏沪省界	双向	已建	锦溪公安检查站	出省	-	是
29	苏州	G346	既有道路	苏沪省界	双向	已建	浏河公安检查站	双向	是	是
30	苏州	G204	既有道路	苏沪省界	双向	已建	南郊公安检查站	双向	是	是
31	苏州	S361	既有道路	苏沪省界	双向	待建	荡东公安检查站	进省	是	-
32	苏州	G318（东）	既有道路	苏沪省界	双向	待建（单向）	芦墟公安检查站	进省	是	-
33	苏州	G524	既有道路	苏浙省界	单向	待建	太平桥公安检查站	进省	是	-
34	苏州	G318（西）	既有道路	苏浙省界	单向	已建	震泽公安检查站	进省	是	-
35	连云港	S236	既有道路	苏鲁省界	双向	待建	南古寨公安检查站	进省	是	-
36	连云港	G233	既有道路	苏鲁省界	单向	待建	欢墩公安检查站	进省	是	-
37	淮安	G205	既有道路	苏皖省界	双向	待建	马坝公安检查站	出省	-	是
38	淮安	S331	既有道路	苏皖省界	双向	待建	河桥公安检查站	进省	是	-
39	扬州	G345	既有道路	苏皖省界	双向	待建（单向）	大仪公安检查站	双向	是	是

3.4.3 一带一扼住咽喉

结合省内主要货物运输通道的货运特征和流量分布，利用长江汽渡天然屏障，实现对南北方向货运主通道的重点管控，压缩违法超限超载车辆行驶空间。

本次规划 20 处货车动态监测设施，其中需要新建 13 处，已建 7 处。新建的点位，均为单向点位，管控南北出长江汽渡方向。（无锡江阴利港汽渡、江阴汽渡接线道路与 346 国道过近，利用 346 国道东西向主通道点位管控覆盖）。

表 3-6 沿江汽渡管控带布局规划新建点位清单

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	建设情况
1	南京	S508	既有道路	板桥汽渡	从东向西	已建
2		S001	既有道路	板桥汽渡	从西向东	已建
3	苏州	G524	既有道路	通常汽渡	从北向南	已建
4		S259	既有道路	张皋汽渡	从北向南	已建
5		G204	既有道路	通沙汽渡	从北向南	已建
6		南路线	既有道路	大海汽渡	从北向南	已建
7	南通	海堡路	既有道路	通常汽渡	从南向北	待建
8		叠港公路	既有道路	海太汽渡	从南向北	待建
9		临永大道	既有道路	崇海汽渡	从南向北	待建
10		S603	既有道路	皋张汽渡	从南向北	已建
11		越江路	既有道路	通沙汽渡	从南向北	待建
12	扬州	S243	既有道路	镇扬汽渡	从南向北	待建
13	镇江	G233	既有道路	大港汽渡	从北向南	待建
14		G233	既有道路	大港汽渡	从南向北	待建
15		S243	既有道路	镇扬汽渡	从北向南	待建
16		G523	既有道路	扬高汽渡	从北向南	待建
17	泰州	G523	既有道路	扬高汽渡	从南向北	待建
18		X253	既有道路	利港汽渡	从南向北	待建
19		X213	既有道路	江阴汽渡	从南向北	待建
20		S504	既有道路	七圩汽渡	从南向北	待建

3.4.4 主通道-重点管控

根据前述“五纵四横”主要货运通道分析，结合江苏省路网特点，本次规划在主要货运通道货车流量大、货车占比高、超限车辆多以及重点桥梁路段布设货车动态监测设施进行重点监测。

规划充分利用主通道上已建货车动态监测设施，对已建单向点位补充对向管控点位，实现路段双向覆盖；在主通道上重要国省道交界处、共线段、重点桥梁附近等关键节点布设双向监测点位；结合以上布点位置，在间距较大范围且未有管控设施的路段增设点位，弥补主通道上长距离监测空白。

本次共规划 194 处公路运输主通道点位，其中已建 85 处，新建 109 处货车动态监测设施点位。规划的新建点位，70 处单向点位，39

处双向点位。

表 3-7 公路运输主通道布局规划点位清单

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	点位状态
1	南京	S360	既有道路	宁常市界	单向	已建
2	南京	G235	既有道路	渡桥	双向	已建
3	南京	S122	既有道路	宁镇市界	单向	已建
4	南京	G104	既有道路	宁镇市界	单向	已建
5	南京	S341	既有道路	宁常市界	单向	已建
6	南京	S340	既有道路	宁镇市界	双向	已建
7	南京	S353	既有道路	宁扬市界	单向	已建
8	南京	G328	改扩建道路	龙墩	双向	待建
9	南京	S356	既有道路	宁扬市界	单向	待建
10	南京	G235	既有道路	大桥+瓦殿	双向	已建
11	南京	G312	既有道路	栖霞互通	双向	已建
12	无锡	S340	改扩建道路	常锡市界	单向	待建
13	无锡	S229 (惠暨大道)	改扩建道路	堰桥街道	双向	待建(单向)
14	无锡	S357	既有道路	苏锡市界	单向	待建
15	无锡	S122	既有道路	江阴治超站	双向	已建
16	无锡	G346	既有道路	苏锡市界	单向	待建
17	无锡	S229	既有道路	海港大道	双向	待建
18	无锡	X257	既有道路	常锡市界	单向	已建
19	无锡	G346	既有道路	常锡市界	单向	待建
20	无锡	S259	既有道路	苏锡市界	单向	待建
21	无锡	S261	既有道路	常锡市界	单向	待建
22	无锡	S359	既有道路	鹅湖	单向	待建
23	无锡	G312	改扩建道路	苏锡市界	单向	待建
24	无锡	S240	既有道路	西埭	双向	已建
25	无锡	S342	既有道路	万石	单向	已建
26	无锡	S230	既有道路	周铁	单向	已建
27	无锡	S263	既有道路	官林	单向	已建
28	无锡	S262	既有道路	和桥镇	单向	已建
29	无锡	S240	既有道路	常锡市界	单向	已建
30	徐州	G310	既有道路	汴塘	双向	待建
31	徐州	S253	既有道路	郑沛	双向	待建(单向)
32	徐州	G518	既有道路	丰沛	双向	待建(单向)
33	徐州	G311	既有道路	龙湖大桥	单向	已建
34	徐州	G311	既有道路	徐庄	双向	待建(单向)
35	徐州	G206	既有道路	京杭大运河	双向	已建

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	点位状态
36	徐州	G311	既有道路	徐庄	单向	已建
37	徐州	G310	既有道路	秦虹桥	双向	待建(单向)
38	徐州	G104	既有道路	赵庄桥	双向	待建(单向)
39	徐州	S251	既有道路	古邳镇 八路镇	双向	待建
40	徐州	S271	既有道路	王集	双向	待建
41	徐州	S324	既有道路	古邳镇	双向	待建
42	徐州	S325	既有道路	徐宿市界	单向	待建
43	徐州	G104	既有道路	房村镇	双向	待建
44	徐州	G205	既有道路	新沂市	单向	已建
45	徐州	G311	既有道路	徐连市界	单向	待建
46	徐州	G235	既有道路	徐宿市界	单向	待建
47	常州	G233	既有道路	常镇市界	单向	已建
48	常州	S240	既有道路	常锡市界	单向	已建
49	常州	G104	既有道路	常镇市界	单向	待建
50	常州	S360	既有道路	宁常市界	单向	待建
51	常州	S341	既有道路	宁常市界	单向	待建
52	常州	G104	既有道路	南渡镇	单向	已建
53	常州	S232	既有道路	常锡市界	单向	已建
54	常州	S342	既有道路	雪堰镇	单向	已建
55	常州	S232 (S230)	既有道路	洛阳镇	单向	已建
56	常州	S262	既有道路	前黄	单向	已建
57	常州	S122	既有道路	西夏墅	单向	已建
58	常州	G346	既有道路	常锡市界	单向	已建
59	常州	G346	既有道路	常镇市界	单向	已建
60	常州	S239	既有道路	奔牛	单向	已建
61	苏州	G346	既有道路	区界	双向	已建
62	苏州	S359	既有道路	辛庄	单向	已建
63	苏州	S339	既有道路	浏河	双向	已建
64	苏州	G312	既有道路	台虹路	单向	已建
65	苏州	G318	既有道路	黎里	单向	已建
66	苏州	S230	既有道路	横扇	单向	已建
67	苏州	S228	既有道路	北桥	双向	已建
68	苏州	G312	既有道路	苏锡市界	单向	已建
69	苏州	S357	既有道路	苏锡市界	单向	待建
70	苏州	G346	既有道路	苏锡市界	单向	已建
71	苏州	S259	既有道路	苏锡市界	单向	已建
72	南通	S226	既有道路	李堡	单向	已建

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	点位状态
73	南通	G328	既有道路	泰通市界	单向	已建
74	南通	G328	既有道路	李堡	单向	待建
75	南通	S356	既有道路	三厂街道	双向	待建(单向)
76	南通	S434	既有道路	悦来镇	单向	待建
77	南通	德海线	既有道路	德胜镇	双向	待建
78	南通	G345	改扩建道路	惠萍镇	双向	待建
79	南通	S356	既有道路	北新	双向	待建(单向)
80	南通	S356	既有道路	惠萍镇	双向	待建
81	南通	S355	既有道路	袁庄	双向	待建
82	南通	S334	既有道路	双甸镇	双向	待建(单向)
83	南通	G204	既有道路	城北街道	单向	已建
84	南通	G345	既有道路	泰通市界	双向	已建
85	南通	S334	既有道路	泰通市界	单向	已建
86	南通	G228	既有道路	十总通如桥南西侧 如东界	双向	已建
87	南通	G204	既有道路	通州如皋界	双向	已建
88	南通	S356	既有道路	王北圩桥西北侧	双向	已建
89	南通	G328	既有道路	通州湾	双向	已建
90	连云港	G311	既有道路	徐连市界	单向	待建
91	连云港	S245	既有道路	东海工区	双向	待建
92	连云港	G310	既有道路	青湖	双向	待建
93	连云港	G310	既有道路		单向	已建
94	连云港	G228	既有道路	赣榆	双向	待建(单向)
95	连云港	S402	既有道路	赣榆	双向	待建
96	连云港	G233	既有道路	淮连市界	单向	待建
97	连云港	G204	既有道路	连盐市界	单向	待建
98	连云港	S345	既有道路	S345 道路应急基地	单向	待建(单向)
99	连云港	S242	既有道路	灌云超限站	双向	待建(单向)
100	连云港	S324	既有道路	宿连市界	单向	待建
101	连云港	G233	规划道路	灌云公路基地	双向	待建
102	连云港	S344	规划道路	宿连市界	双向	待建
103	连云港	X351	既有道路	宿连市界	双向	待建
104	连云港	X307	既有道路	宿连市界	双向	待建
105	连云港	X206	既有道路	灌云东海	双向	待建
106	连云港	G204	既有道路	G310 交叉口	双向	待建(单向)
107	连云港	G204	既有道路	宁海街道	双向	待建
108	淮安	S247	既有道路	灌溉总渠大桥	单向	待建
109	淮安	S348	既有道路	平桥镇	双向	待建
110	淮安	G233	既有道路	淮高镇	双向	待建(单向)

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	点位状态
111	淮安	G344	既有道路	淮扬市界	单向	待建
112	淮安	S247	既有道路	金北镇	单向	已建
113	淮安	S327	既有道路	淮盐市界	单向	待建
114	淮安	G233	既有道路	淮连市界	单向	待建
115	淮安	S235	既有道路	红窑镇	单向	已建
116	淮安	S327	既有道路	保滩街道	双向	待建
117	盐城	S327	既有道路	天场（盐淮市界）	单向	待建
118	盐城	S327	既有道路	滨海港	双向	已建
119	盐城	G228	改扩建道路	入海口大桥	双向	待建
120	盐城	S226	改扩建道路	海滨大桥	双向	待建
121	盐城	G204	改扩建道路	通榆镇	双向	待建(单向)
122	盐城	G343	既有道路	大丰港	双向	已建
123	盐城	G204	既有道路	刘庄	双向	待建
124	盐城	S226	既有道路	斗龙	单向	已建
125	盐城	G228	既有道路	弼港（盐通市界）	单向	已建
126	盐城	G344	既有道路	张岳（盐泰市界）	单向	已建
127	盐城	S226	既有道路	唐洋（盐通市界）	单向	已建
128	盐城	G343	既有道路	益林镇（盐淮市界）	双向	待建
129	盐城	S329	改扩建道路	羊浦致富大桥	双向	待建(单向)
130	盐城	S231	既有道路	黄沙港大桥	双向	待建(单向)
131	盐城	S329	既有道路	射阳港	双向	已建
132	盐城	S226	既有道路	千秋大桥	双向	已建
133	盐城	S329	既有道路	海河	单向	已建
134	盐城	G228	既有道路	方强农场	双向	待建
135	盐城	G204	既有道路	上兴（盐连市界）	单向	已建
136	盐城	G228	既有道路	灌河大桥	单向	已建
137	盐城	S326	既有道路	吴庄（盐连市界）	单向	已建
138	盐城	G204	既有道路	新兴（盐城治超站）	双向	已建
139	盐城	S229	既有道路	大冈（盐泰市界）	单向	已建
140	盐城	S232	既有道路	新塘（盐泰市界）	单向	已建
141	盐城	S125	既有道路	大纵湖（盐泰市界）	单向	已建
142	扬州	G344	既有道路	淮扬市界	单向	待建
143	扬州	G233	既有道路	泾河	单向	已建
144	扬州	G233	既有道路	高邮	双向	已建
145	扬州	S264	既有道路	三垛	双向	待建
146	扬州	新 S333	既有道路	扬泰市界	单向	待建
147	扬州	新 G344	改扩建道路	扬泰市界	单向	待建

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	点位状态
148	扬州	S352	既有道路	五坚镇	单向	待建
149	扬州	S264	既有道路	大桥镇	双向	待建
150	扬州	S356	既有道路	宁扬市界	单向	待建
151	扬州	S125	既有道路	大仪	双向	待建(单向)
152	扬州	S353	既有道路	宁扬市界	单向	待建
153	镇江	G346	既有道路	葛龙	双向	待建
154	镇江	S122	既有道路	常镇市界	单向	待建
155	镇江	G233	既有道路	常镇市界	单向	待建
156	镇江	G346	既有道路	常镇市界	单向	待建
157	镇江	S241	既有道路	丹阳市内	单向	已建
158	镇江	S122	既有道路	宁镇市界	单向	待建
159	镇江	G104	既有道路	常镇市界	单向	待建
160	镇江	G104	既有道路	宁镇市界	单向	已建
161	镇江	S243	既有道路	句容	双向	待建
162	镇江	S238	既有道路	幸福二桥	单向	已建
163	镇江	G312	改扩建道路	市区段	单向	待建
164	泰州	S229	既有道路	沈高镇	双向	待建(单向)
165	泰州	G328	既有道路	泰通市界	单向	待建
166	泰州	S353	既有道路	西向东: 淤溪镇 东向西: 娄庄镇	双向	待建
167	泰州	G345	既有道路	孤山	双向	待建
168	泰州	S356	既有道路	江阴大桥	双向	待建
169	泰州	S334	既有道路	泰通市界	单向	待建
170	泰州	S356 老S504共线	既有道路	蒋华	双向	待建
171	泰州	S229	既有道路	盐泰市界	单向	已建
172	泰州	S232	既有道路	盐泰市界	单向	已建
173	泰州	G344	既有道路	盐泰市界	单向	已建
174	泰州	S333	改扩建道路	扬泰市界	单向	待建
175	泰州	S231	既有道路	中堡	单向	已建
176	泰州	S351	既有道路	合陈镇	单向	已建
177	泰州	S352	既有道路	周庄	单向	已建
178	泰州	G344	改扩建道路	扬泰市界	单向	待建
179	宿迁	G205	既有道路	淮宿市界	单向	待建
180	宿迁	S245	既有道路	沐阳超限检测站	单向	已建
181	宿迁	S326	既有道路	淮宿市界	双向	待建
182	宿迁	S324	既有道路	宿连市界	单向	待建
183	宿迁	G235	既有道路	瑶沟乡	双向	待建
184	宿迁	G343	既有道路	朱湖	单向	已建

序号	地市	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	点位状态
185	宿迁	G343	既有道路	淮宿市界	双向	待建
186	宿迁	S245	既有道路	爱园镇	双向	待建
187	宿迁	S330	既有道路	淮宿市界	单向	待建
188	宿迁	G343	既有道路	泗阳二号桥	单向	待建
189	宿迁	S268	既有道路	京杭运河大桥	单向	待建
190	宿迁	S347	既有道路	徐宿市界	单向	待建
191	宿迁	G235	既有道路	徐宿市界	单向	待建
192	宿迁	S325	既有道路	陆集	单向	已建
193	宿迁	S250	既有道路	皂河	单向	已建
194	宿迁	S268	既有道路	徐宿市界	单向	待建

3.5 布局评价

（一）通过省界“一环”布局，全省 73 处重要省界入口实现 100%管控，严控非法超限运输车辆进出江苏的路径，与周边省市分工合作，加强区域联合执法，有效降低安全风险。

（二）通过关键运输节点“一带”布局，实现省内 12 处长江汽渡天然屏障运输通道 100%管控，切断省内南北方向超限超载车辆长距离运输的关键途径。

（三）通过“五纵四横”主通道的布局，实现货车流量大、货车占比高、超限车辆多的路段重点覆盖，进一步织密全省监测网络，补充路网监测漏洞，大幅提高违法超限车辆发现效率，完善路网监测体系。本点位布局规划中，覆盖了“五纵四横”通道中国道数的 100%，省道数的 89.29%。

（四）通过货车动态监测设施布局规划的实施，可以进一步完善长三角各省市间治超协作机制，加强各省违法超限超载案件信息的共享，降低跨省超限超载车辆的运输行为，协力推进长三角区域联合执法，为其它省份提供建设运行经验，共同提升公路运输安全水平。

（五）预计到 2025 年底，存量和新建的货车动态监测设施合计

275 处，以及 12 处普通公路收费站、85 处超限检测站，共形成 372 处治超管控设施，货车动态监测设施平均覆盖普通国省干线 46.35 公里/处，基本构建起全省综合立体科技治超管控网络，“一体化+智慧执法+信用监管”超限治理模式得到全面运用，超限治理能力显著提升。

表 3-8 江苏省普通国省干线公路布局规划情况统计表

序号	地市	规划点位	收费站	联合执法点	合计
1	南京市	30	1	8	39
2	无锡市	19	1	5	25
3	徐州市	36	3	8	47
4	常州市	16	2	5	23
5	苏州市	27	2	8	37
6	南通市	23	0	7	30
7	连云港市	22	2	7	31
8	淮安市	14	0	7	21
9	盐城市	25	0	10	35
10	扬州市	13	0	5	18
11	镇江市	15	0	5	20
12	泰州市	19	1	5	25
13	宿迁市	16	0	5	21
江苏省		275	12	85	372

第四章 投资估算与实施序列

4.1 投资估算

货车动态监测设施共布局规划新建 169 处点位，扣除 21 处新建及改扩建道路点位建设资金纳入道路主体概算外，剩余 148 处即有道路点位，其中单向点位 93 个，双向点位 55 个，投资估算 40075 万元。其中省界点位“一环”点位投资 11755 万元；“一带”点位投资 2325 万元；主通道点位投资 25990 万元。各地市货车动态监测设施投资估算如下：

表 4-1 规划新建货车动态监测设施分地市投资估算汇总表

序号	地市	建设数量	投资估算（万元）
1	南京	8	1875
2	无锡	7	1800
3	徐州	32	9130
4	常州	3	900
5	苏州	6	1350
6	南通	12	2775
7	连云港	19	4920
8	淮安	13	3675
9	盐城	5	1500
10	扬州	10	2400
11	镇江	11	3300
12	泰州	11	3075
13	宿迁	13	3375
合计		148	40075

4.2 实施序列

规划新建的 169 处待建点位，其中，21 处新建及改扩建道路点位与主体建设同步规划、同步设计、同步实施。剩余 148 处待建点位，按照分类、分步实施的原则，先省界、再省内，综合考虑超限检测设

施重要度排序结果、道路在路网中的重要性地位、区域均衡性等相关因素，科学合理的进行实施年份安排，详见附表。

表 4-2 货车动态监测设施分地市实施序列表

序号	地市	2023年	2024年	2025年	改扩建同步	合计
1	南京	6	2	0	4	12
2	无锡	3	4	0	3	10
3	徐州	14	10	8	0	32
4	常州	2	2	0	1	5
5	苏州	5	1	0	1	7
6	南通	5	5	2	1	13
7	连云港	6	9	4	2	21
8	淮安	5	5	2	0	12
9	盐城	2	3	0	4	9
10	扬州	5	5	0	1	11
11	镇江	4	5	2	1	12
12	泰州	4	5	1	3	13
13	宿迁	5	6	1	0	12
合计		66	62	20	21	169

本次普通公路公路货车动态监测设施布局规划中涉及的 21 处新建、改扩建道路点位，详见下表。

表 4-3 新建、改扩建道路涉及点位明细表

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	点位状态
1	南京	江宁区	S126	改扩建道路	苏皖省界	双向	待建
2	南京	六合区	G328	改扩建道路	龙墩	双向	待建
3	南京	六合区	S422	改扩建道路	苏皖省界	双向	待建
4	南京	六合区	G235(北)	改扩建道路	苏皖省界	双向	待建
5	无锡	惠山区	S340	改扩建道路	常锡市界	单向	待建
6	无锡	惠山区	S229(惠暨大道)	改扩建道路	堰桥街道	双向	待建(单向)
7	无锡	新吴区	G312	改扩建道路	苏锡市界	单向	待建
8	常州	溧阳市	S239	改扩建道路	苏皖省界	单向	待建
9	苏州	吴江区	G318(东)	改扩建道路	苏沪省界	双向	待建(单向)
10	南通	启东市	G345	改扩建道路	惠萍镇	双向	待建
11	连云港	灌云县	G233	规划道路	灌云公路基地	双向	待建
12	连云港	灌云县	S344	规划道路	宿连市界	双向	待建
13	盐城	滨海县	G228	改扩建道路	入海口大桥	双向	待建

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025 年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	路段位置	规划方向	点位状态
14	盐城	滨海县	S226	改扩建道路	海滨大桥	双向	待建
15	盐城	滨海县	G204	改扩建道路	通榆镇	双向	待建(单向)
16	盐城	阜宁县	S329	改扩建道路	羊浦致富大桥	双向	待建(单向)
17	扬州	高邮市	新 G344	改扩建道路	扬泰市界	单向	待建
18	镇江	市区	G312	改扩建道路	市区段	单向	待建
19	泰州	靖江市	X213	改扩建道路	江阴汽渡	从南向北	待建
20	泰州	兴化市	S333	改扩建道路	扬泰市界	单向	待建
21	泰州	兴化市	G344	改扩建道路	扬泰市界	单向	待建

附件：点位清单及布局图

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
1	南京	高淳区	S360	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	否	宁常市界	单向	已建	K90+100	主通道	/
2	南京	高淳区	S269连接线（环湖线）	既有道路	双向4车道	150	是	苏皖省界	单向	待建	/	省界卡口	2023年
3	南京	高淳区	G235(南)	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	是	苏皖省界	单向	已建	K470+600	省界卡口	/
4	南京	高淳区	S269(东)	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	是	苏皖省界	单向	已建	K0+150	省界卡口	/
5	南京	高淳区	S360	既有道路	双向4车道+2硬路肩	225	是	苏皖省界	双向	待建（单）	K162+900	省界卡口	2023年
6	南京	江北新区	G235	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	是	渡桥	双向	已建	K003+550	主通道	/
7	南京	江宁区	S122	既有道路	主线双向6车道+辅线双	/	是	宁镇市界	单向	已建	K20+945	主通道	/
8	南京	江宁区	G104	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	否	宁镇市界	单向	已建	K1154+350	主通道	/
9	南京	江宁区	S126	改扩建道路	双向2车道+2硬路肩	/	无	苏皖省界	双向	待建	K32+850	省界卡口	随道路主体同时实施
10	南京	江宁区	S340	既有道路	双向6车道+2硬路肩	/	是	苏皖省界	单向	已建	K42+600	省界卡口	/
11	南京	江宁区	G205(西)	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	是	苏皖省界	双向	已建	K1362+800	省界卡口	/
12	南京	雨花台区	S001	既有道路	双向4车道	/	是	超限检测站	单向	已建	K034+150	关键设施	/

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
13	南京	溧水区	S341	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	否	宁常市界	单向	已建	K84+025	主通道	/
14	南京	溧水区	S340	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	否	宁镇市界	双向	已建	K175+750	主通道	/
15	南京	溧水区	老 S341	既有道路	双向2车道+2硬路肩	300	否	苏皖省界	双向	待建	K125+450	省界卡口	2023年
16	南京	六合区	S353	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	是	宁扬市界	单向	已建	K213+000	主通道	/
17	南京	六合区	G328	改扩建道路	/	/	是	龙墩	双向	待建	市界桩号 K359+360	主通道	随道路主体同时实施
18	南京	六合区	S356	既有道路	双向4车道+2硬路肩	225	是	宁扬市界	单向	待建	K334+500	主通道	2024年
19	南京	六合区	S422	改扩建道路	双向4车道+2硬路肩	/	是	苏皖省界	双向	待建	未交工验收 改扩建前桩号 K13+366	省界卡口	随道路主体同时实施
20	南京	六合区	S353	既有道路	双向4车道+2硬路肩	225	是	苏皖省界	双向	待建 (单)	K34+975	省界卡口	2023年
21	南京	六合区	S421	既有道路	双向2车道+2硬路肩	300	是	苏皖省界	双向	待建	K0+000	省界卡口	2023年
22	南京	六合区	G235(北)	改扩建道路	双向4车道+2硬路肩	/	否	苏皖省界	双向	待建	K241+727	省界卡口	随道路主体同时实施
23	南京	六合区	G205(北) (马集)	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	是	苏皖省界	双向	已建	K1271+748	省界卡口	/
24	南京	六合区	S247	既有道路	双向4车道	/	否	苏皖省界	双向	已建	K123+975	省界卡口	/
25	南京	浦口区	G235	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	是	大桥+瓦殿	双向	已建	K4+000	主通道	/

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
26	南京	浦口区	S508	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	/	否	板桥汽渡	单向	已建	距板桥汽渡收费站700m	关键设施	/
27	南京	浦口区	G347	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏皖省界	双向	待建 (单)	K377+050	省界卡口	2024年
28	南京	浦口区	G312	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	苏皖省界	单向	已建	G312与张圩路平交路口以东35米处	省界卡口	/
29	南京	浦口区	G104 (大桥)	既有道路	双向6车道 +2硬路肩	225	是	苏皖省界	双向	待建 (单)	K1101+950	省界卡口	2023年
30	南京	栖霞区	G312	既有道路	双向11车道	/	否	栖霞互通	双向	已建	K301+000	主通道	/
31	无锡	惠山区	S340	改扩建道路	/	/	/	常锡市界	单向	待建	暂无	主通道	随道路主体同时实施
32	无锡	惠山区	S229(惠暨大道)	改扩建道路	/	/	是	堰桥街道	双向	待建 (单)	暂无	主通道	随道路主体同时实施
33	无锡	江阴市	S357	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏锡市界	单向	待建	K10+005	主通道	2023年
34	无锡	江阴市	S122	既有道路	双向7车道	/	是	江阴治超站	双向	已建	K159+500 K156+050	主通道	/
35	无锡	江阴市	G346	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏锡市界	单向	待建	K152+500	主通道	2023年
36	无锡	江阴市	S229	既有道路	双向7车道	525	是	海港大道	双向	待建	K181+450 K181+520	主通道	2024年
37	无锡	江阴市	X257	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	常锡市界	单向	已建	K1+480	主通道	/
38	无锡	江阴市	G346	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	常锡市界	单向	待建	K194+400	主通道	2024年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025 年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
39	无锡	江阴市	S259	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	苏锡市界	单向	待建	K15+475	主通道	2024 年
40	无锡	江阴市	S261	既有道路	双向 4 车道	150	是	常锡市界	单向	待建	K3+635	主通道	2023 年
41	无锡	锡山区	S359	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	鹅湖	单向	待建	S359 K57+200	主通道	2024 年
42	无锡	新吴区	G312	改扩建道路	/	/	是	苏锡市界	单向	待建	K110+840	主通道	随道路主体同时实施
43	无锡	宜兴市	S240	既有道路	双向 6 车道 +2 硬路肩	/	是	西埭	双向	已建	K118+800	主通道	/
44	无锡	宜兴市	S342	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	是	万石	单向	已建	K99+30	主通道	/
45	无锡	宜兴市	S230	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	是	周铁	单向	已建	K35+970	主通道	/
46	无锡	宜兴市	S263	既有道路	双向 2 车道 +2 硬路肩	/	否	官林	单向	已建	K21+425	主通道	/
47	无锡	宜兴市	S262	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	是	和桥镇	单向	已建	K2+680	主通道	/
48	无锡	宜兴市	S240	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	是	常锡市界	单向	已建	K92+600	主通道	/
49	无锡	宜兴市	S342	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	是	苏皖省界	双向	已建	K165+250	省界卡口	/
50	徐州	丰县	S254(南)	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	450	是	苏皖省界	双向	待建	K51+200	省界卡口	2023 年
51	徐州	丰县	G237(南)	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	450	是	苏皖省界	双向	待建	K148+000	省界卡口	2024 年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
52	徐州	丰县	G518(西)	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	苏鲁省界	双向	待建	K373+800	省界卡口	2023年
53	徐州	丰县	S254(北)	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	300	否	苏鲁省界	双向	待建	K4+300	省界卡口	2023年
54	徐州	丰县	G237(北)	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	苏皖省界	双向	待建	K96+900	省界卡口	2024年
55	徐州	丰县	X208	既有道路	双向2车道	150	否	苏鲁省界	双向	待建	/	省界卡口	2025年
56	徐州	丰县	X301	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	否	苏鲁省界	双向	待建	K28+030	省界卡口	2025年
57	徐州	贾汪区	G310	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	300	否	汴塘	双向	待建	K185+200	主通道	2025年
58	徐州	贾汪区	S252	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	300	否	苏鲁省界	双向	待建	K3+050	省界卡口	2023年
59	徐州	沛县	S253	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	郑沛	双向	待建 (单)	K45+400	主通道	2025年
60	徐州	沛县	G518	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	有	丰沛	双向	待建 (单)	K327+150	主通道	2025年
61	徐州	沛县	S253	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏鲁省界	单向	待建	K4+300	省界卡口	2023年
62	徐州	沛县	G518(北)	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏鲁省界	单向	待建	K297+100	省界卡口	2023年
63	徐州	邳州市	G311	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	龙湖大桥	单向	已建	K192+000	主通道	/
64	徐州	邳州市	S251	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	300	否	苏鲁省界	双向	待建	K6+580	省界卡口	2023年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025 年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
65	徐州	邳州市	S250	既有道路	双向 2 车道 +2 硬路肩	150	否	苏鲁省界	单向	待建	K1+700	省界卡口	2023 年
66	徐州	邳州市	G310(东)	既有道路	双向 2 车道 +2 硬路肩	150	否	苏鲁省界	单向	待建	K129+650	省界卡口	2023 年
67	徐州	邳州市	X210	既有道路	双向 2 车道 +2 硬路肩	280	否	苏鲁省界	双向	待建	K2+800	省界卡口	2024 年
68	徐州	市区	G311	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	徐庄	双向	待建 (单)	K234+350	主通道	2023 年
69	徐州	市区	G206	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	是	京杭大运河	双向	已建	K777+300	主通道	/
70	徐州	市区	G311	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	徐庄	单向	已建	K243+600	主通道	/
71	徐州	市区	G310	既有道路	双向 8 车道	300	有	秦虹桥	双向	待建 (单)	K222+300	主通道	2023 年
72	徐州	市区	G104	既有道路	双向 2 车道 +2 硬路肩	150	是	赵庄桥	双向	待建 (单)	K774+200	主通道	2024 年
73	徐州	睢宁县	S251	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	450	是	古邳镇 八路镇	双向	待建	K49+500	主通道	2025 年
74	徐州	睢宁县	S271	既有道路	双向 2 车道 +2 硬路肩	300	否	王集	双向	待建	K29+300	主通道	2024 年
75	徐州	睢宁县	S324	既有道路	双向 2 车道 +2 硬路肩	300	否	古邳镇	双向	待建	K197+500	主通道	2024 年
76	徐州	睢宁县	S325	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	徐宿市界	单向	待建	K57+800	主通道	2025 年
77	徐州	睢宁县	S252	既有道路	双向 2 车道 +2 硬路肩	300	否	苏皖省界	双向	待建	K57+000	省界卡口	2023 年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
78	徐州	铜山区	G104	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	房村镇	双向	待建	K820+400	主通道	2025年
79	徐州	铜山区	G206(南)	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏皖省界	单向	待建	K818+407	省界卡口	2024年
80	徐州	铜山区	G311	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏皖省界	单向	待建	K290+600	省界卡口	2024年
81	徐州	铜山区	G310(西)	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏皖省界	单向	待建	K255+500	省界卡口	2023年
82	徐州	铜山区	G104(北)	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏鲁省界	单向	待建	K746+150	省界卡口	2023年
83	徐州	新沂市	G311	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	新沂市	单向	已建	/	主通道	/
84	徐州	新沂市	G311	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	徐连市界	单向	待建	K108+000	主通道	2024年
85	徐州	新沂市	G235	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	徐宿市界	单向	待建	K40+000	主通道	2024年
86	常州	金坛区	G233	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	常镇市界	单向	已建	K1709+925 上行	主通道	/
87	常州	金坛区	S240	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	常锡市界	单向	已建	K92+030 下行	主通道	/
88	常州	溧阳市	G104	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	常镇市界	单向	待建	k1222+900	主通道	2023年
89	常州	溧阳市	S360	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	宁常市界	单向	待建	k89+700	主通道	2024年
90	常州	溧阳市	S341	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	宁常市界	单向	待建	k83+900	主通道	2024年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
91	常州	溧阳市	G233	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	否	苏皖省界	单向	待建	k1792	省界卡口	2023年
92	常州	溧阳市	S239	改扩建道路	双向2车道 +2硬路肩	/	否	苏皖省界	单向	待建	k115+900	省界卡口	随道路主体同时实施
93	常州	溧阳市	G104	既有道路	双向6车道	/	有	溧阳超限检测站	单向	已建	K1248+100	主通道	/
94	常州	天宁区	S232	既有道路	双向6车道 +2硬路肩	/	有	常锡市界	单向	已建	K310+925	主通道	/
95	常州	武进区	S342	既有道路	双向6车道 +2硬路肩	/	有	雪堰镇	单向	已建	K92+650	主通道	/
96	常州	武进区	S232 (S230)	既有道路	双向6车道 +2硬路肩	/	有	洛阳镇	单向	已建	K351+140 (K37+200)	主通道	/
97	常州	武进区	S262	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	前黄	单向	已建	K21+700	主通道	/
98	常州	新北区	S122	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	西夏墅	单向	已建	K90+900	主通道	/
99	常州	新北区	G346	既有道路	双向8车道 +2硬路肩	/	无	常锡市界	单向	已建	K194+850	主通道	/
100	常州	新北区	G346	既有道路	双向6车道 +2硬路肩	/	有	常镇市界	单向	已建	K218+610	主通道	/
101	常州	新北区	S239	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	奔牛	单向	已建	K20	主通道	/
102	苏州	常熟市	G346	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	区界	双向	已建	K76+585/K14+750	主通道	/
103	苏州	常熟市	G524	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	通常汽渡	单向	已建	K0+000	关键设施	/

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
104	苏州	常熟市	S359	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	辛庄	单向	已建	K54+940	主通道	/
105	苏州	昆山市	S339	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	浏河	双向	已建	K22+100/K27+700	主通道	/
106	苏州	昆山市	G312	既有道路	双向6车道 +2硬路肩	300	是	苏沪省界	双向	待建 (单)	K38+900	省界卡口	2023年
107	苏州	昆山市	S343	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏沪省界	双向	待建 (单)	K0+470	省界卡口	2023年
108	苏州	昆山市	S343 (规)	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏沪省界	双向	待建 (单)	K5+030	省界卡口	2023年
109	苏州	昆山市	S609	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	无	苏沪省界	双向	已建	K0+690	省界卡口	/
110	苏州	昆山市	S224	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	苏沪省界	双向	已建	K80+800	省界卡口	/
111	苏州	昆山市	G312	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	台虹路	单向	已建	/	主通道	/
112	苏州	太仓市	南路线	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	/	是	太海汽渡	单向	已建	K0+200	关键设施	/
113	苏州	太仓市	G346	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	苏沪省界	双向	已建	43K+650/ K41+200	省界卡口	/
114	苏州	太仓市	G204	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	苏沪省界	双向	已建	K929+350/ K931+550	省界卡口	/
115	苏州	吴江区	S361	既有道路	双向2车道	150	否	苏沪省界	双向	待建	K1+000	省界卡口	2023年
116	苏州	吴江区	G318(东)	改扩建道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	苏沪省界	双向	待建 (单)	K67+200	省界卡口	随道路主体同时实施

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025 年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
117	苏州	吴江区	S605	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	苏浙省界	单向	已建	K34+100	省界卡口	/
118	苏州	吴江区	G524	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏浙省界	单向	待建	K117+000	省界卡口	2023年
119	苏州	吴江区	G318(西)	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	苏浙省界	单向	已建	K119+400	省界卡口	/
120	苏州	吴江区	G318	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	黎里	单向	已建	/	主通道	/
121	苏州	吴江区	S230	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	横扇	单向	已建	/	主通道	/
122	苏州	相城区	S228	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	北桥	双向	已建	K49+700/K0+500	主通道	/
123	苏州	相城区	G312	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	苏锡市界	单向	已建	K110+000	主通道	/
124	苏州	张家港市	S357	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	苏锡市界	单向	待建	K9+000	主通道	2024年
125	苏州	张家港市	G346	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	苏锡市界	单向	已建	K151+700	主通道	/
126	苏州	张家港市	S259	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	苏锡市界	单向	已建	K15+100	主通道	/
127	苏州	张家港市	S259	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	/	是	如皋-张家港汽渡	单向	已建	K0+200	关键设施	/
128	苏州	张家港市	G204	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	/	是	通沙汽渡	单向	已建	K833+900	关键设施	/
129	南通	开发区	海堡路	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	150	否	通常汽渡	单向	待建	/	关键设施	2023年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
130	南通	海安市	S226	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	/	有	李堡	单向	已建	K7+500	主通道	/
131	南通	海安市	G328	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	/	有	泰通市界	单向	已建	K23+750	主通道	/
132	南通	海安市	G328	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	150	是	李堡	单向	待建	K175+000	主通道	2024年
133	南通	海门区	S356	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	三厂街道	双向	待建 (单)	K69+050	主通道	2025年
134	南通	海门区	叠港公路	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	150	是	海太汽渡	单向	待建	K22+500	关键设施	2023年
135	南通	海门区	临永大道	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	崇海汽渡	单向	待建	江边往北 300米左右	关键设施	2023年
136	南通	海门区	S434	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	150	是	悦来镇	单向	待建	K7+900	主通道	2024年
137	南通	海门区	德海线	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	300	否	德胜镇	双向	待建	K003+100	主通道	2024年
138	南通	启东市	G345	改扩建道路	/	/	/	惠萍镇	双向	待建	K12+500	主通道	随道路主体 同时实施
139	南通	启东市	S356	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	北新	双向	待建 (单)	K44+800M	主通道	2025年
140	南通	启东市	S356	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	惠萍镇	双向	待建	K20+100	主通道	2024年
141	南通	如东县	S355	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	袁庄	双向	待建	K56+900	主通道	2023年
142	南通	如东县	S334	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	150	是	双甸镇	双向	待建 (单)	K60+200	主通道	2023年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025 年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
143	南通	如皋市	G204	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	城北街道	单向	已建	K770+200	主通道	/
144	南通	如皋市	G345	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	/	有	泰通市界	双向	已建	K189+000	主通道	/
145	南通	如皋市	S334	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	泰通市界	单向	已建	K107+144	主通道	/
146	南通	如皋市	S603	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	皋张汽渡	单向	已建	K25+000	关键设施	/
147	南通	市区	越江路	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	150	否	通沙汽渡	单向	待建	暂无	关键设施	2024年
148	南通	通州区	G228	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	十总通如桥 南西侧 如东界	双向	已建	K3301+500 K3304+700	主通道	/
149	南通	通州区	G204	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	通州如皋界	双向	已建	K801+500 K729	主通道	/
150	南通	通州区	S356	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	王北圩桥西 北侧	双向	已建	K138+660 K141+680	主通道	/
151	南通	通州湾	G328	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	通州湾	双向	已建	K81+300 K83+500	主通道	/
152	连云港	东海县	G311	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	徐连市界	单向	待建	K103+500	主通道	2024年
153	连云港	东海县	S245	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	300	否	东海工区	双向	待建	K88+500	主通道	2025年
154	连云港	东海县	G310	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	青湖	双向	待建	K62+000	主通道	2025年
155	连云港	东海县	S236	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	苏鲁省界	双向	待建	K0+300	省界卡口	2023年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
156	连云港	东海县	S268	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	300	否	苏鲁省界	双向	待建	K0+500	省界卡口	2023年
157	连云港	东海县	G310	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有		单向	已建		主通道	/
158	连云港	赣榆区	G228	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	赣榆	双向	待建 (单)	K2909+400 M	主通道	2024年
159	连云港	赣榆区	G233	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	150	否	苏鲁省界	单向	待建	K1292+600 M	省界卡口	2023年
160	连云港	赣榆区	S267	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	300	否	苏鲁省界	双向	待建	K0+000M	省界卡口	2023年
161	连云港	赣榆区	S402	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	赣榆	双向	待建	K4+450M	主通道	2024年
162	连云港	灌南县	G233	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	150	否	淮连市界	单向	待建	130K+320下 行	主通道	2025年
163	连云港	灌南县	G204	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	连盐市界	单向	待建	S345与G204 并线段	主通道	2024年
164	连云港	灌南县	S345	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	S345道路 应急基地	单向	待建 (单)	K40+900M	主通道	2023年
165	连云港	灌云县	S242	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	灌云超限站	双向	待建 (单)	K108+800	主通道	2025年
166	连云港	灌云县	S324	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	150	否	宿连市界	单向	待建	K70+300	主通道	2023年
167	连云港	灌云县	G233	规划道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	灌云公路基 地	双向	待建	新建道路待 确定	主通道	随道路主体 同时实施
168	连云港	灌云县	S344	规划道路	/	/	是	宿连市界	双向	待建	新建道路待 确定	主通道	随道路主体 同时实施

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
169	连云港	灌云县	X351	既有道路	双向2车道	140	否	宿连市界	双向	待建	K7+300	主通道	2024年
170	连云港	灌云县	X307	既有道路	双向2车道+2硬路肩	140	否	宿连市界	双向	待建	K38+600	主通道	2024年
171	连云港	灌云县	X206	既有道路	双向2车道	140	否	灌云东海	双向	待建	K0+300	主通道	2024年
172	连云港	市区	G204	既有道路	双向4车道+2硬路肩	225	是	G310交叉口	双向	待建(单)	K439+900	主通道	2024年
173	连云港	市区	G204	既有道路	双向4车道+2硬路肩	450	是	宁海街道	双向	待建	K467	主通道	2024年
174	淮安	工业园区	S247	既有道路	双向4车道+2硬路肩	225	是	灌溉总渠大桥	单向	待建	K36+300	主通道	2024年
175	淮安	淮安区	S348	既有道路	双向4车道+2硬路肩	450	是	平桥镇	双向	待建	K157+300	主通道	2024年
176	淮安	淮阴区	G233	既有道路	双向2车道+2硬路肩	150	否	淮高镇	双向	待建(单)	K1448+155	主通道	2025年
177	淮安	金湖县	G344	既有道路	双向4车道+2硬路肩	225	是	淮扬市界	单向	待建	K177+400	主通道	2024年
178	淮安	金湖县	S247	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	有	金北镇	单向	已建	K62+000	主通道	/
179	淮安	金湖县	S247	既有道路	双向4车道+2硬路肩	450	是	苏皖省界	双向	待建	K92+200	省界卡口	2023年
180	淮安	涟水县	S327	既有道路	双向4车道+2硬路肩	225	是	淮盐市界	单向	待建	K74+400	主通道	2024年
181	淮安	涟水县	G233	既有道路	双向2车道+2硬路肩	150	否	淮连市界	单向	待建	K1412+000	主通道	2025年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
182	淮安	涟水县	S235	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	红窑镇	单向	已建	K30+180	主通道	/
183	淮安	涟水县	S327	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	保滩街道	双向	待建	K133+460	主通道	2024年
184	淮安	盱眙县	G205	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	苏皖省界	双向	待建	K1217+400	省界卡口	2023年
185	淮安	盱眙县	G235	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	300	否	苏皖省界	双向	待建	K223+071	省界卡口	2023年
186	淮安	盱眙县	S331	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	300	否	苏皖省界	双向	待建	K273+763	省界卡口	2023年
187	淮安	盱眙县	X204	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	300	否	苏皖省界	双向	待建	K35+583	省界卡口	2023年
188	盐城	滨海县	S327	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	天场（盐淮市界）	单向	待建	K70+800	主通道	2024年
189	盐城	滨海县	S327	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	滨海港	双向	已建	K10+720	主通道	/
190	盐城	滨海县	G228	改扩建道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	入海口大桥	双向	待建	K3052+500	主通道	随道路主体同时实施
191	盐城	滨海县	S226	改扩建道路	双向2车道	/	否	海滨大桥	双向	待建	K26+050	主通道	随道路主体同时实施
192	盐城	滨海县	G204	改扩建道路	双向4车道 +2硬路肩	/	是	通榆镇	双向	待建（单	K558+880	主通道	随道路主体同时实施
193	盐城	大丰区	G343	既有道路	双向6车道 +2硬路肩	/	有	大丰港	双向	已建	K12+550	主通道	/
194	盐城	大丰区	G204	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	刘庄	双向	待建	K674+950	主通道	2024年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025 年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
195	盐城	大丰区	S226	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	斗龙	单向	已建	K126+805	主通道	/
196	盐城	东台市	G228	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	琼港（盐通市界）	单向	已建	K3233+720	主通道	/
197	盐城	东台市	G344	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	张岳（盐泰市界）	单向	已建	K65+300	主通道	/
198	盐城	东台市	S226	既有道路	双向 2 车道	/	无	唐洋（盐通市界）	单向	已建	/	主通道	/
199	盐城	阜宁县	G343	既有道路	双向 2 车道	150	否	益林镇（盐淮市界）	双向	待建	K162+500	主通道	2023 年
200	盐城	阜宁县	S329	改扩建道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	羊浦致富大桥	双向	待建（单	K96+600	主通道	随道路主体同时实施
201	盐城	建湖县	S231	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	黄沙港大桥	双向	待建（单	K28+500	主通道	2024 年
202	盐城	射阳县	S329	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	无	射阳港	双向	已建	K4+490	主通道	/
203	盐城	射阳县	S226	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	千秋大桥	双向	已建	K56+750	主通道	/
204	盐城	射阳县	S329	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	海河	单向	已建	K42+800	主通道	/
205	盐城	亭湖区	G228	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	450	是	方强农场	双向	待建	K3115+900	主通道	2023 年
206	盐城	响水县	G204	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	上兴（盐连市界）	单向	已建	K3+000	主通道	/
207	盐城	响水县	G228	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	灌河大桥	单向	已建	K2993+000	主通道	/

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025 年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
208	盐城	响水县	S326	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	吴庄（盐连市界）	单向	已建	K3+450	主通道	/
209	盐城	盐都区	G204	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	新兴（盐城治超站）	双向	已建	K622+785	主通道	/
210	盐城	盐都区	S229	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	大冈（盐泰市界）	单向	已建	K19+080	主通道	/
211	盐城	盐都区	S232	既有道路	双向 2 车道	/	无	新塘（盐泰市界）	单向	已建	K79+550	主通道	/
212	盐城	盐都区	S125	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	大纵湖（盐泰市界）	单向	已建	K159+350	主通道	/
213	扬州	宝应县	G344	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	淮扬市界	单向	待建	K169+000	主通道	2023 年
214	扬州	宝应县	G233	既有道路	双向 6 车道 +2 硬路肩	/	有	泾河	单向	已建	K1527+700	主通道	/
215	扬州	高邮市	G233	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	高邮	双向	已建	K1572+700	主通道	/
216	扬州	高邮市	S264	既有道路	双向 4 车道	300	是	三垛	双向	待建	K179+500	主通道	2024 年
217	扬州	高邮市	新 S333	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	扬泰市界	单向	待建	K000+800	主通道	2023 年
218	扬州	高邮市	新 G344	改扩建道路	/	/	否	扬泰市界	单向	待建	/	主通道	随道路主体同时实施
219	扬州	邗江区	S243	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	镇扬汽渡	单向	待建	K002+000	关键设施	2023 年
220	扬州	江都区	S352	既有道路	双向 2 车道 +2 硬路肩	150	否	武坚镇	单向	待建	K007+000	主通道	2024 年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025 年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
221	扬州	江都区	S264	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	450	是	大桥镇	双向	待建	K220+500	主通道	2024 年
222	扬州	仪征市	S356	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	否	宁扬市界	单向	待建	K353+600	主通道	2023 年
223	扬州	仪征市	S125	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	大仪	双向	待建 (单)	K038+850	主通道	2024 年
224	扬州	仪征市	S353	既有道路	双向 2 车道 +2 硬路肩	150	否	宁扬市界	单向	待建	K177+500	主通道	2024 年
225	扬州	仪征市	G345	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	苏皖省界	双向	待建 (单)	K368+550	省界卡口	2023 年
226	镇江	丹徒区	G346	既有道路	双向 6 车道 +2 硬路肩	600	是	葛龙	双向	待建	K246+944	主通道	2024 年
227	镇江	丹徒区	G233	既有道路	双向 2 车道	150	否	大港汽渡	单向	待建	K0+000	关键设施	2023 年
228	镇江	镇江新区	G233	既有道路	双向 8 车道	300	是	大港汽渡	单向	待建	/	关键设施	2025 年
229	镇江	丹阳市	S122	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	常镇市界	单向	待建	K89+850	主通道	2024 年
230	镇江	丹阳市	G233	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	225	是	常镇市界	单向	待建	K1708+500	主通道	2024 年
231	镇江	丹阳市	G346	既有道路	双向 6 车道 +2 硬路肩	300	是	常镇市界	单向	待建	K219+500	主通道	2024 年
232	镇江	丹阳市	S241	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	丹阳市内	单向	已建	/	主通道	/
233	镇江	句容市	S122	既有道路	双向 10 车道 +2 硬路肩	450	是	宁镇市界	单向	待建	K20+989	主通道	2024 年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
234	镇江	句容市	G104	既有道路	双向6车道	225	是	常镇市界	单向	待建	K1222+886	主通道	2023年
235	镇江	句容市	G104	既有道路	双向6车道	/	是	宁镇市界	单向	已建	K1184+618	主通道	/
236	镇江	句容市	S243	既有道路	双向6车道	450	是	句容	双向	待建	K41+600	主通道	2025年
237	镇江	润州区	S243	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	否	镇扬汽渡	单向	待建	K5+300	关键设施	2023年
238	镇江	扬中市	G523	既有道路	双向4车道	150	是	扬高汽渡	单向	待建	K23+000	关键设施	2023年
239	镇江	扬中市	S238	既有道路	双向6车道	/	有	幸福二桥	单向	已建	/	主通道	/
240	镇江	市区	G312	改扩建道路	双向6车道 +2硬路肩	/	是	市区段	单向	待建	/	主通道	随道路主体同时实施
241	泰州	高港区	G523	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	扬高汽渡	单向	待建	K19+300	关键设施	2023年
242	泰州	姜堰区	S229	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	沈高镇	双向	待建 (单	K84+400	主通道	2024年
243	泰州	姜堰区	G328	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	否	泰通市界	单向	待建	K224+065	主通道	2025年
244	泰州	姜堰区	S353	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	西向东: 淤溪镇 东向西: 娄庄镇	双向	待建	西向东: K72+211 东向西: K46+880	主通道	2024年
245	泰州	靖江市	G345	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	孤山	双向	待建	K203+800	主通道	2023年
246	泰州	靖江市	S356	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	江阴大桥	双向	待建	西 189k+300 东 186k+200	主通道	2024年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
247	泰州	靖江市	X253	既有道路	双向2车道	150	是	利港汽渡	单向	待建	暂无	关键设施	2023年
248	泰州	靖江市	X213	改扩建道路	/	/	/	江阴汽渡	单向	待建	K276+250	关键设施	随道路主体同时实施
249	泰州	泰兴市	S334	既有道路	双向4车道+2硬路肩	225	是	泰通市界	单向	待建	K109+100	主通道	2024年
250	泰州	泰兴市	S356（老S504共线）	既有道路	双向4车道+2硬路肩	450	是	蒋华	双向	待建	S356（K224+760）	主通道	2024年
251	泰州	泰兴市	S504	既有道路	双向4车道+2硬路肩	225	是	七圩汽渡	单向	待建	K34+700	关键设施	2023年
252	泰州	兴化市	S229	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/		盐泰市界	单向	已建	/	主通道	/
253	泰州	兴化市	S232	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/		盐泰市界	单向	已建	/	主通道	/
254	泰州	兴化市	G344	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/		盐泰市界	单向	已建	/	主通道	/
255	泰州	兴化市	S333	改扩建道路	/	/	否	扬泰市界	单向	待建	/	主通道	随道路主体同时实施
256	泰州	兴化市	S231	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	有	中堡	单向	已建	K67	主通道	/
257	泰州	兴化市	S351	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	有	合陈镇	单向	已建	K50	主通道	/
258	泰州	兴化市	S352	既有道路	双向4车道+2硬路肩	/	有	周庄	单向	已建	K100+650	主通道	/
259	泰州	兴化市	G344	改扩建道路	/	/	/	扬泰市界	单向	待建	/	主通道	随道路主体同时实施

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
260	宿迁	沭阳县	G205	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	淮宿市界	单向	待建	K1087+100	主通道	2023年
261	宿迁	沭阳县	S245	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	沭阳超限检测站	单向	已建	K147	主通道	/
262	宿迁	沭阳县	S326	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	淮宿市界	双向	待建	K118+400	主通道	2023年
263	宿迁	沭阳县	S324	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	150	否	宿连市界	单向	待建	K88+300	主通道	2024年
264	宿迁	泗洪县	G235	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	瑶沟乡	双向	待建	K177+832	主通道	2024年
265	宿迁	泗洪县	G343	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	/	有	朱湖	单向	已建	/	主通道	/
266	宿迁	泗阳县	G343	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	淮宿市界	双向	待建	K246+578	主通道	2023年
267	宿迁	泗阳县	S245	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	450	是	爱园镇	双向	待建	K175+400	主通道	2024年
268	宿迁	泗阳县	S330	既有道路	双向2车道 +2硬路肩	150	否	淮宿市界	单向	待建	K121+894	主通道	2025年
269	宿迁	泗阳县	G343	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	泗阳二号桥	单向	待建	K268	主通道	2024年
270	宿迁	宿城区	S268	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	京杭运河大桥	单向	待建	K35+040-K36+180	主通道	2024年
271	宿迁	宿城区	S347	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	徐宿市界	单向	待建	K47+240	主通道	2023年
272	宿迁	宿豫区	G235	既有道路	双向4车道 +2硬路肩	225	是	徐宿市界	单向	待建	K40+900	主通道	2024年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划（2023-2025 年）

序号	地市	区县	道路名称	道路性质	车道数量	投资估算	道路中分带	路段位置	规划方向	点位状态	点位桩号	点位类型	实施年份
273	宿迁	宿豫区	S325	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	陆集	单向	已建	K57+500	主通道	/
274	宿迁	湖滨新区	S250	既有道路	双向 4 车道 +2 硬路肩	/	有	皂河	单向	已建	/	主通道	/
275	宿迁	宿豫区	S268	既有道路	双向 2 车道 +2 硬路肩	150	否	徐宿市界	单向	待建	K2+200 (施工桩号)	主通道	2023 年

江苏省普通公路货车动态监测设施布局规划图

